

CRT570

DOBKASZA RENDSZER



TARTALOM

1. Bevezetés	3
1.1 Termékleírás	4
2. Biztonsági szabályok	4
A 8. <u>tartozék áttekintése</u>	8

1. BEMUTATKOZÁS

Kedves ügyfél!

Köszönjük a RURIS termék vásárlása melletti döntését és a cégünkbe vetett bizalmát! A RURIS 1993 óta van jelen a piacon, és ez idő alatt erős márkává vált, amely ígéreteinek betartásával, de folyamatos

befektetésekkel építette hírnevét, hogy megbízható, hatékony és minőségi megoldásokkal segítse a vásárlókat.

Biztosak vagyunk benne, hogy értékelni fogja termékünket, és sokáig élvezni fogja teljesítményét. A RURIS nem csak gépeket, hanem komplett megoldásokat kínál ügyfeleinek. A vevővel való kapcsolat fontos eleme az értékesítés előtti és utáni tanácsadás, hiszen a RURIS ügyfelei partnerboltok és szervizpontok egész hálózatával állnak rendelkezésükre.

A vásárolt termék élvezetéhez kérjük, figyelmesen olvassa el a használati útmutatót. Az utasítások követésével garantált a hosszú használat.

A RURIS cég folyamatosan dolgozik termékei fejlesztésén, ezért fenntartja magának a jogot, hogy többek között formáját, megjelenését és teljesítményét módosítsa anélkül, hogy ezt előzetesen közölné.

Még egyszer köszönjük, hogy a RURIS termékeket választotta!

Ügyfélinformációk és támogatás:

Telefon: **0351 820 105**

e-mail: info@ruris.ro

1.1 TERMÉKLEÍRÁS

A CRT570 fűDobkasza rendszer egy olyan tartozék, amely kompatibilis a szalagos hajtóművel felszerelt láncfűrészekkel.

A CRT570 fűDobkasza rendszer akár 5 hektáros területet is lehetővé tesz, és úgy van kialakítva, hogy a felhasználó bármilyen típusú fűvet nyír hasson. Ezzel az innovációval a RURIS gyakorlatilag multifunkcionális terméké alakítja a kormányrúd. A CRT570 fűDobkasza rendszert a RURIS vásárlóinak támogatására tervezték, akiknek most

lehetőségük van a klasszikus kormányrúdból kaszává alakítani. Ez a rendszer kevés erőfeszítést és alacsony költséget jelent a felhasználó számára.

2. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

Címkék a gépen

	Óvakodjon a forgó késektől. Tart kezek és LÁBAK messze tovább kifejezést működőképes a gép .
	Óvatos! Tartsd a távolságot.
	Ne írja be a m â na szót.
	Ne érintse meg a gép mozgó részeit.

ÁLTALÁNOS MEGJEGYZÉSEK

VIGYÁZAT – Ennek a gépnek éles pengéi vannak, és használat közben különleges veszélyt jelent.

Ügyeljen a kézikönyvben található utasításokra, amelyek az alábbiak szerint vannak megjelölve:

VIGYÁZAT

Mindig óvatosan járj el, figyelj magadra és a körülötted lévő emberekre is.

KIKÉPZÉS

A fűnyírót csak a gép használatára kiképzett felelős személyek használhatják.

BERENDEZÉS ÉS TARTOZÉKOK ÚTMUTATÓ

Gondosan olvassa el a kézikönyvet, mielőtt elindítja, használja, szervizeli, tankolja vagy bármit végez a lánctalpas kotrógéppel és a forgódobos fűnyíróval.

Címkék

Olvassa el a fűnyírón lévő összes címkét, és kövesse az utasításokat, mielőtt elindítja, használja, tankolja vagy bármilyen műveletet végez a kotróval és a forgófűnyíróval.

MEGFELELŐ RUHÁZAT

Ne viseljen bő ruhát, amely beakadhat a mozgó alkatrészekbe.

Mindig viseljen vastag kesztyűt, amikor bádoggal dolgozik vagy tartozékokat rögzít.

Soha ne használja a fűnyírót mezítláb, szandálban vagy rövidnadrágban. Viseljen megfelelő lábbelit.

Védőszemüveg használata kötelező.

ZAJ

A gépzből eredő problémák csökkentése érdekében:

- A vágókéseket tartsa beállítottan és élesen, ellenőrizze a kések szorítócsavarjainak meghúzását, szükség esetén állítsa be azokat.
- Ha a gépet hosszabb ideig használja, használjon fülvédőt.

MOTOR

Ne módosítsa a fojtószelep-rendszert a motor maximális fordulatszámának növelése érdekében. Súlyos balesetek és a gép idő előtti károsodása következhet be.

Figyelem: a motoros kotró védelme érdekében a fűnyírót nem a maximális lehetséges fordulatszámon, hanem a motor maximális fordulatszámának 90%-ának megfelelő névleges fordulatszámon javasolt használni, amelyet közvetlenül a gázpedálról lehet beállítani. a motoros kotró.

BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK

Soha ne használja a szalagos fűnyírót vagy a kormányrúd, ha a biztonsági berendezések elkoptak vagy hiányoznak.

Ne zavarja a gépek biztonsági berendezéseit, az önjáró hajtókarokat és a kaszadob meghajtását. Tartsa erősen az agancs fogantyúját, és lassan sétáljon. Ha úgy érzi, hogy már nem tudja irányítani a gépet, AZONNAL ENGEDJE EL A SZÍJFESZÍTŐ MŰKÖDŐ KARJÁT, hogy leállítsa a munkakéseket, és azonnal nyomja meg az ENGINE-STOP gombot.

MOTORINDÍTÁS

A motor beindítása előtt kapcsoljon ki minden vezérlőkart. Tartsa távol a lábát a géphez csatlakoztatott berendezésektől.

Ne indítsa be a motort zárt környezetben, ahol a kipufogógázok összegyűlhetnek. Szén-monoxidot tartalmaznak, ami nagyon mérgező.

ÖNOK HASZNÁLATA

Először is győződjön meg arról, hogy tudja, hogyan lehet vészhelyzetben leállítani a motort és a forgó dobót. Ismerkedjen meg a kezelőszervekkel, és tanulja meg a fűnyíró megfelelő használatát.

Ne engedje, hogy gyermekek vagy tapasztalatlan személyek használják a berendezést. Ne használja a fűnyírót mások, különösen gyermekek közelében. Ne használja állatok közelében. Kérjük, vegye figyelembe, hogy Ön felelős a személyekben vagy tárgyakban okozott károkért vagy sérülésekért.

- A fűnyírót csak nappali fényben vagy jó mesterséges megvilágítású helyen használja. Használj sétatempóban. Ne fuss.
- Legyen különösen óvatos, ha lejtőn dolgozik, ne használja a gépet 12°-nál nagyobb lejtőn; A gépet csak biztonságos körülmények között használja. Forduljon fokozottan.
- Soha ne használja a fűnyírót, ha a burkolat, a védőburkolatok vagy más biztonsági berendezések hiányoznak vagy hibásak.

Rendszeresen ellenőrizze a gép késeit és csavarjait a megfelelő beállítás érdekében. Ezután szemrevételezéssel ellenőrizze a késeket, hogy nincsenek-e rajta sérülések, pl.: hajlítások, repedések, amelyeket túlzott használat okoz. Cserélje ki a késeket, amelyek megfelelnek a kézikönyvben leírtaknak.

A berendezés optimális működéséhez szorosan húzza meg az összes anyát és csavart. Ne módosítsa a gép biztonsági alkatrészeit. Rendszeresen ellenőrizze működésüket. Miután nekiütődött egy idegen tárgynak, állítsa le a motort, és alaposan vizsgálja át az egész autót. Hiba esetén forduljon szakszervizünkhöz.

- **Soha ne emelje fel vagy szállítsa a kormányrúdhhoz csatlakoztatott fűnyírót járó motor mellett.**

- A munka megkezdése előtt ellenőrizze a talajt. Tartsa mentesen kövektől, fától, vezetékektől és egyéb idegen tárgyaktól, mivel ezek súlyos sérülést okozhatnak a kezelőnek vagy a környéken tartózkodóknak. A tartozék használatakor mindig viseljen

védőfelszerelést, hogy megvédje a felhasználót az idegen tárgytól, amelyeket a gép bármilyen irányba kidobhat.

Állítsa le a motort, és várja meg, amíg a kések teljesen leállnak, mielőtt eltávolítaná a dobon összegyűlt fűvet.

A CRT570 TARTOZÉK HASZNÁLATA

- A motor beindítása előtt ellenőrizze, hogy a sebességváltó hármasszárnyához tartozó ékszíj-tartozék megfelelően működik-e.
- Soha ne használja a gépet forgásban, gyermekek vagy állatok közelében.
- **Kezét és lábát tartsa távol a forgó dobtól, amelyre olyan kések vannak szerelve, amelyek balesetet okozhatnak.**
- A tartozék használata előtt győződjön meg arról, hogy **az első biztonsági berendezés** a gyártó követelményei szerint van beállítva.
- A gyártó nem vállal felelősséget a gép és a biztonsági berendezések helytelen használatáért.

KARBANTARTÁS

- Állítsa le a motort és húzza ki a gyertyát a gyújtógyertyából:
 - a fűnyíró ellenőrzése vagy javítása előtt;
 - túlzott vibráció esetén (azonnal vizsgálja meg az okot).
- A tartozékok beállítása előtt állítsa le a motort.
- Rendszeresen ellenőrizze, hogy minden anya és csavar meg van-e húzva, ellenkező esetben állítsa be megfelelően.
- Ne hagyja a gépet zárt helyen üzemanyaggal a tartályban. Az üzemanyag gőzei potenciális veszélyforrást jelentenek.
- Tartsa tisztán a fűnyírót.

Ha olyan helyzetek merülnek fel, amelyek nem szerepelnek ebben a kézikönyvben, forduljon segítségért a RURIS forgalmazójához.

Csak eredeti alkatrészeket használjon. A nem eredeti pótalkatrészek használata érvényteleníti a garanciát.

3. A TARTOZÉK ÁTTEKINTÉSE



1. Hajótest
2. Védőeszköz
3. Fogaskerék reduktor
4. Forgódob
5. Kés
6. Oldalválasztó

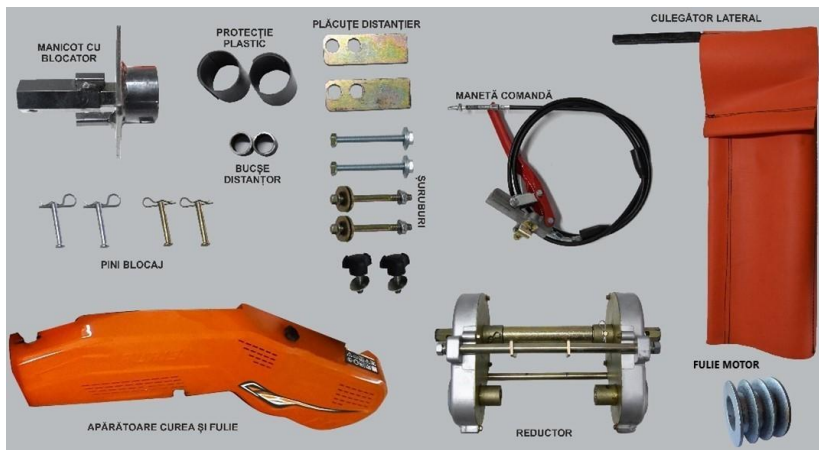
4. MŰSZAKI ADATOK

Vágási szélesség	57 cm
A dob átmérője	50 cm
A kések száma	4 kés, kétélű
Vágási sebesség	kb 57 m/s

Minimális vágási magasság :	5-7 cm
Vágási hangerő	800 – 1500 m ³ /h
A rotor sebessége	kb 1800 ford./perc
Névleges motorfordulatszám	3200 ford./perc
Névleges teljesítmény	6-8 LE
Nem. a munkasebességről	1+1
Nem. szállítási sebességek	2+1
A reduktor típusa	kúpfogaskerekekkel olajfürdőben
Előremeneti sebesség:	kb 2,2 km/h
A véghajtás típusa	teljesítménycsökkentő és 400 mm-es gumi kerekek
Befoglaló méretek	75x56x60 cm
A redukáló olaj mennyisége	0,6 liter
Csatolórendszer	szíjjesztővel, kézi működtetésű
Biztonsági rendszer	motorleállító típusú
Nettó tömeg tartozékokkal	59,9 kg.

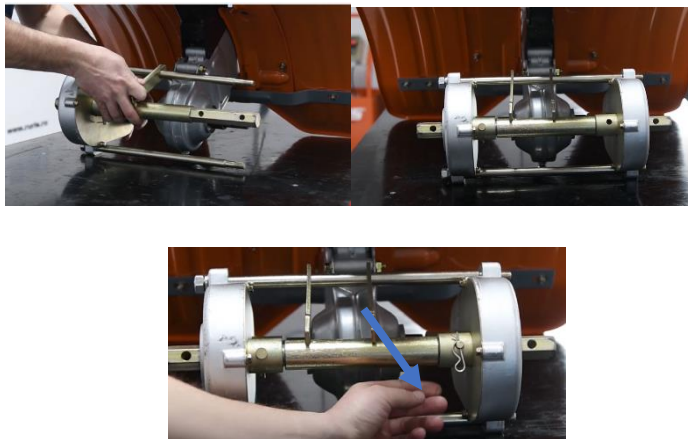
5. A GÉP ÖSSZESZERELÉSE ÉS BEÁLLÍTÁSA

Az alkotóelemek:



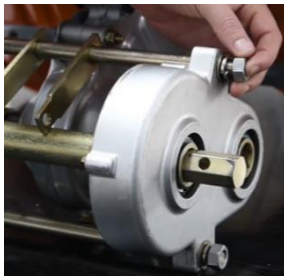
Ábra. 1

1. Szerelje fel a sebességváltó szűkítőt, és rögzítse a rögzítőcsavarokban.



Ábra. 2

2. Rögzítse a sebességváltó szűkítőt önzáró anyákkal.



Ábra. 3

Megjegyzés: Évente legalább egyszer szétszedik a sebességváltó oldalait, megtisztítják a szennyeződésektől és a fűtől, és fel kell tölteni RURIS Super Vaseline vastag zsírral.

3. Rögzítse a két napfogatkozást az M8 csavarral.



Ábra. 4

4. Szerelje fel a hüvelyt a blokkolóval.



Ábra. 5

5. Helyezze a védelmet a hüvelyre, és csatlakoztassa a sebességváltó szűkítőhöz.



Ábra. 6

Megjegyzés: A kormányrúdtól függően javasolt a rögzítőkészletben található távtartó perselyeket a hatlapú tengelyekre szerelni. Csak akkor szerelik fel, ha a sebességváltó szűkítőjének biztonsági csavarjai nem illeszkednek a kormányrúd hatszögletében lévő furatokba.

6. Óvatosan távolítsa el (enyhén húzva) a CRT-rendszer műanyag fedelét.



Ábra. 7

7. Távolítsa el a szíjtárcsa fémburkolatát.



Ábra. 8

8. Ha a gépen nincs felszerelve a hármasszíjtárcsa (motor szíjtárcsa), akkor a KIT-ből származó lesz beépítve.



Ábra. 9

9. Kötelező betáplálni a sebességváltót RURIS G-Tronic sebességváltó olajjal, a henger külső oldalán, a megjelölt helyen található menetes dugón keresztül; a szükséges mennyiség 0,6 liter.



Ábra. 10

Helyezze el a CRT570 fűnyírót átlósan az 1. ábra szerint. ábrán látható lyukon keresztül lazítsa meg a csavart. 10, ezt követően táplálja be a csavarlyukon áthatoló tölcsér segítségével, és lassan öntse ki a teljes olajmennyiséget anélkül, hogy légbuborékok képződnének (ha hirtelen olajat öntenek, a reduktor belsejében lévő légnyomás nem engedi be az olajat, és fennáll annak a lehetősége, hogy a földre vagy a CRT alvázra ömlik).



Ábra. 11

Fűzze át és húzza meg a csavarkulcs segítségével a szűkítő csavart az ábrán látható furaton keresztül. 10.

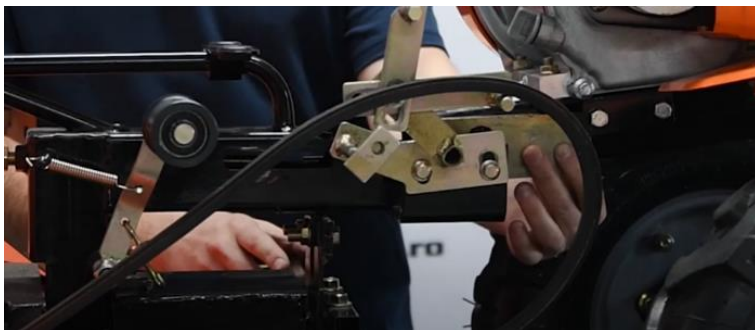
Megjegyzés: A hajtóműolajat 25 üzemóra után vagy legalább évente kétszer kell cserélni.

10. Szerelje fel a távtartó lemezeket.



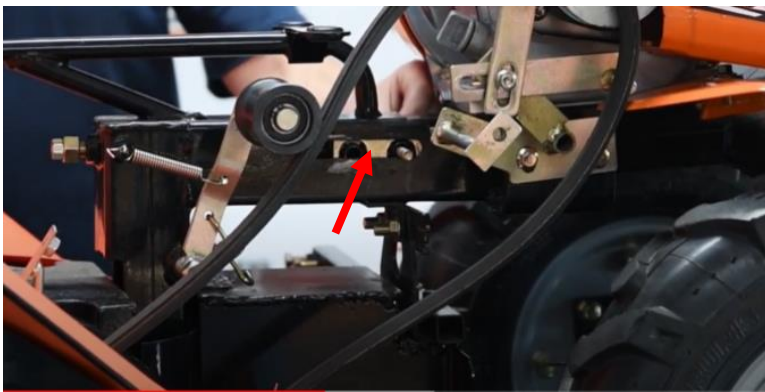
12. ábra

11. Csatlakoztassa a CRT rendszert a géphez.



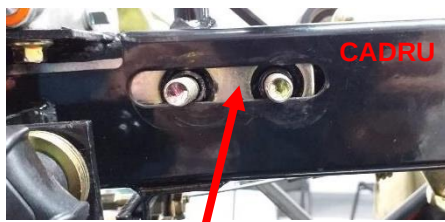
Ábra. 13

12. Belépnek ábra szerint a két rögzítőcsavar (melyek később beállítják a szíj feszességét). 14.



Ábra. 14

Fontos: A gép beállításának elején ezt a két csavart **a kereten lévő mart csatorna közepére kell felszerelni** ; ábrán jelölt pozíciót lásd. 15



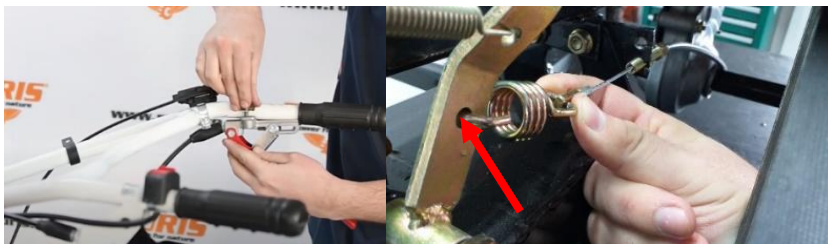
Ábra. 15

13. Húzza meg a motoregység alatt található 4 csavart.



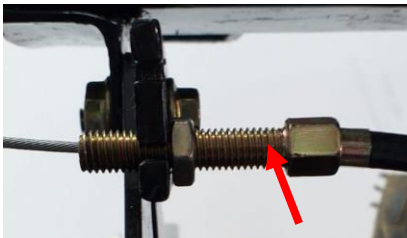
Ábra. 16

14. Szerelje fel a kábelt feszítő és vezérlőkar.



Ábra. 17

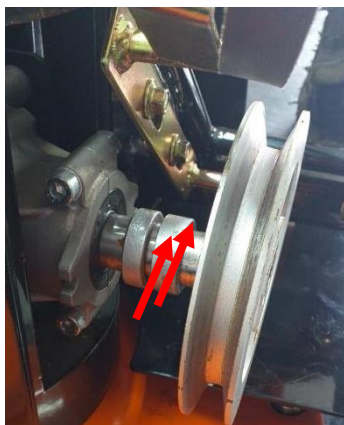
15. Rögzítse (első beállításkor) az M8 menetes alkatrész hosszát az anya segítségével az alábbi ábrán látható módon a feszítőkábelen félig (a lehető legközelebb a feléhez), az alábbi ábra szerint.



Ábra. 18

Megjegyzés: A kábel (és a görgőfeszítő) megfelelő helyzetbe állítását a kábel végén található M8-as menetes rudak és anyák végzik; ezt a beállítást szükség szerint kell elvégezni, vagy amikor az öv megcsúszik.

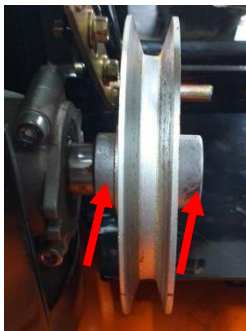
Fontos : Amikor a CRT tartozékot a motorkapával csatlakoztatja, ellenőrizze, hogy a beállító perselyek megfelelően vannak-e elhelyezve a szíjtárcsa tengelyén a szíjtárcsa előtt, az ábra szerint. 19 (a kép a perselyek azonosítását szolgálja).



Ábra. 19

A szíjtárcsa a következőképpen állítható:

1. A szíjtárcsa felszerelése a kiindulási helyzetbe (19. ábra)
2. A távtartó perselyek (egy vagy mindkettő) eltávolításával a tengelyről, a szíjtárcsa és a szűkítő között. (20. ábra)



Ábra. 20

Figyelem: Ha a szíj elhelyezése után a CRT tárcsán és a motor szíjtárcsán a szíj nem illeszkedik a 2 szíjtárcsán, akkor lehetséges, hogy az Ön kormányrúdjának alváza eltér a CRT rendszer tengelyétől. Ehhez a beállító perselyek eltávolításával beállíthatja a szíjat a 2 tárcsán (lásd 20. ábra).

16. A megfelelő ékszíj kiválasztása a gépéhez.

A gép dobozában két különböző hosszúságú, R12, R13 trapézszalag található. Attól függően, hogy milyen típusú kormányrúdhoz csatlakoztatja a CRT570 kaszarendszert, az alábbi utasítások és beállítások szerint kell kiválasztania az egyik szalagot.

Először rögzítse a **rövidebb szíjat (R12)** a motor tárcsájához és a CRT tárcsához. A 18. pont rendelkezéseit is be kell tartani és tiszteletben kell tartani.

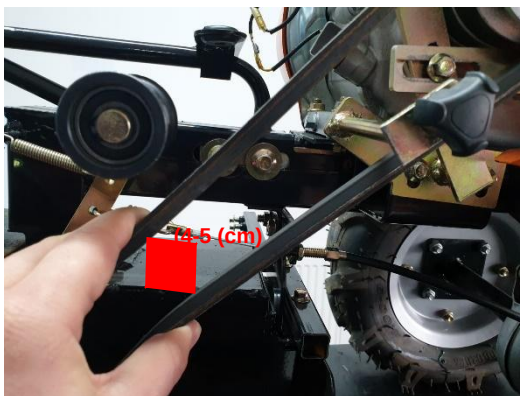
Rögzítse az ékszíjat mindkét szíjtárcsára.



Ábra. 21

16.2 A szíj helyes megválasztásának ellenőrzéséhez közelítse a szíjtárcsák közötti távolság közepéhez kézi meghúzással, a távolság kb. 4-5 cm legyen.

Az R12-es szíj esetében, ha az öv két oldala a fent jelzett távolságban (4-5 cm) nem ér össze, és a távolság sokkal nagyobb, akkor az R13-as öv kerül felhasználásra, a fenti összeszerelési lépéseket követve. .



Ábra. 22

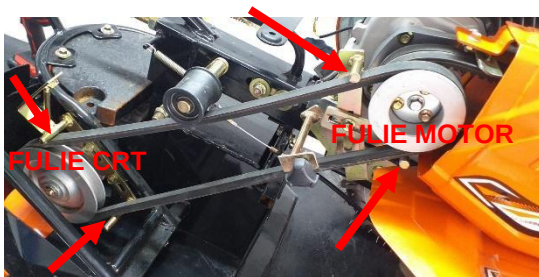
17. Győződjön meg arról, hogy a nagy szíjtárcsa a katódsugárcsővön és a motor szíjtárcsája ugyanazon a tengelyen van-e egy vonalban, a megfelelő szíjtengelyességgel.



Ábra. 2. 3

Megjegyzés: Ha az ékszíjat nem tudja beállítani, a kormányrúdon lévő alvázmodell miatt a perselyek helyzetét el kell mozdítani (lásd 19. ábra, 20. ábra, 21. ábra), hogy a katódsugárcső helyesen álljon be. szíjtárcsát, és tartsa be a szíj tengelyirányúságát.

18. Az öv a két felső oldalsó határoló (motor szíjtárcsa) és a két alsó határoló (a CRT tárcsa felőli) között van beállítva. Tolja közelebb a hajtótárcsán található határolókat a szíjhoz, amíg a szíj hurkot nem képez a szíjtárcsa közelében.

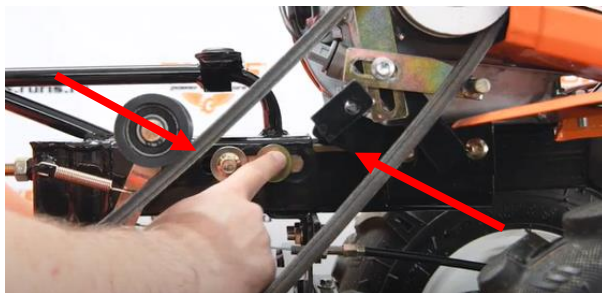


Ábra. 24

A fűDobkasza rendszer használata előtt ellenőrizze, hogy indítsa be a motort, és ne használja a CRT fűnyíró kapcsolókart, hogy a dob nem jár-e alapljárton. A határolók és a szíj helyes beállítása azt jelenti, hogy alapljárton (alacsony fordulatszámon) a bádogdob nem forog (egyhelyben áll).

FIGYELEM : Az ellenőrzést csak a teljes kaszarendszer és a védőburkolatok teljes összeszerelése után kell elvégezni.

19. Húzza meg jól az állító- és rögzítőcsavarokat. Rögzítse (adott esetben) a kormányrúd alvázát a CRT egységhez.



Ábra. 25

Megjegyzés: A műveletek elvégzése után ellenőrizze még egyszer az öv helyes beállítását (a fent látható módon). Módosítsa ezeket a beállításokat szükség szerint, vagy olyan gyakran, ahogy a helyzet megkívánja, különösen akkor, ha az öv csúszik.

20. Szerelje fel a védőszárnyat.



Ábra. 26

21. Óvatosan szerelje be (enyhén megnyomva) a fűDobkaszó rendszer műanyag fedelét a négy csavarba, és rögzítse a mellékelt szárnyas csavarral az oldalán.



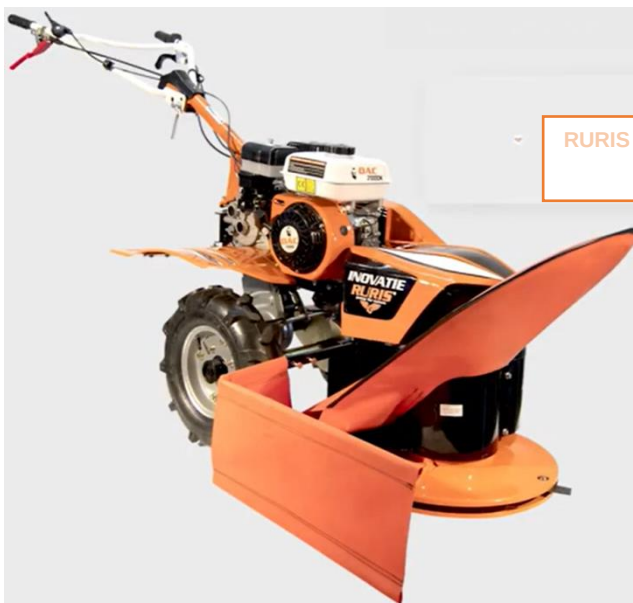
Ábra. 27

22. Illessze a helyére az oldalsó felszedőt, és rögzítse a mellékelt csavarokkal.



Ábra. 28

23. Teljesen összeszerelt gép.



24. A kések cseréje (adott esetben) a következő módon történik:

Egyenként távolítsa el a négy M10 önzáró anyát a rotorról; megfelelően helyezze be az alsó lyukat az alsó lemezbe, és ezzel teljesen távolítsa el a négy M10 rögzítőcsavart; távolítsa el a késeket, alátéteket és gyűrűket; ezeket mindig teljesen kicserélik négy új kés/alátét/gyűrű készletre, és újra felszerelik; a csavarok és az önzáró anyák is maximálisan meg vannak húzva.



Megjegyzés: A kések kétélűek, és az első él elhasználódása után 180 fokkal elfordíthatók; a kések időnként újraélezhetők, amikor szükséges, köszörrüléssel élesítse újra a késeket.

Nagyon fontos: Szigorúan tilos a CRT570 fűnyírót törött vagy repedt pengékkel használni; veszélyesek és súlyos sérüléseket okozhatnak.

6. KARBANTARTÁS ÉS HIBAEELHÁRÍTÁS

6.1 KARBANTARTÁS

Naponta, a munka végeztével a CRT570 fűnyírót megtisztítják a lekaszált növények maradványaitól és egyéb szennyeződésektől, valamint a műszaki állapot ellenőrzésére is sor kerül:

- a szerelvények és a látható külső részek, illesztéseik ellenőrzése;
- minden meglazult illesztést és csavart meg kell húzni, a kopott vagy sérült alkatrészeket újakra cserélik;
- a vágószerkezet állapotát kifejezetten ellenőrizték; a kopott vagy sérült késeket és rögzítőelemeket új készletekre cserélik (lásd a 24. pontot); mind a négy készletet mindig egyszerre cserélik;
- a trapézsíjak feszességének ellenőrzése;
- a gépet megkenjük és az olajszintet ellenőrizzük;
- 25 munkaóránként ellenőrizni kell a RURIS G-Tronic sebességváltó olajszintjét a hajtómű reduktorában, és a csavarlyukon keresztül fel kell tölteni;
- a megfelelő olajszint a reduktorban a reduktor magasságának fele, és a CRT enyhe megdöntésével és a csavar meglazításával a jelzett lyukon keresztül ellenőrizhető; ha az olaj könnyen kifolyik a menetes furaton keresztül, az azt jelenti, hogy az olaj szintben van. Ha az olaj nem hatol könnyen kifelé a menetes furaton keresztül, akkor az olajszintet fokozatosan kell feltölteni, anélkül, hogy túllépné a jelzett 0,6 literes mennyiséget. Az olajellátás után a korábban leírt ellenőrzést kell elvégezni.
- ha az olajszint lecsökken, először az okot kell megtalálni és megszüntetni, majd az olajat fel kell tölteni a megfelelő szintre;
- az olaj mennyisége a CRT ön reduktorban körülbelül 0,6 liter;
- évente legalább egyszer eltávolítják a sebességváltó oldalait a kerekekről, megtisztítják a szennyeződésektől és a fűtől, és bekenik RURIS Super Vaseline típusú zsírral.

6.2 HIBAEELHÁRÍTÁS

- hibák: a fűnyíró nem nyírja le teljesen a fűvet;
- oka: a kések elhasználódtak vagy a trapézszalagok meglazultak/koptak; - 1. megoldás: élesítse újra a késeket (csiszolótárcsás csiszolóval) vagy forgassa a

második vágóélel; a trapéz alakú övek megfeszülnek; - 2. javítás: cserélje ki a késeket egy új, négy darabból álló készletre; a trapézszalagot újra cserélték - hibák: a fűnyíró felmelegszik és zajosan működik; - oka: olajhiány a sebességváltóban;

- orvosság: töltsön fel RURIS G-Tronic sebességváltó olajat;

- hibák: a hármas szíjtárcsa (motor szíjtárcsa) be van kapcsolva, a kasza nem működik - oka: az egyik ékkel ellátott mechanikus tengelykapcsoló megsérült; -

orvosság: a toll cseréje; - hibák: nagy holtjáték a fogaskerekek fogai között;

intenzív zaj; - ok: a reduktorok fogaskerekei elkoptak; - megoldás: állítsa be a

hézagokat távtartó alátétekkel, vagy cserélje ki a fogaskerekeket újakra egy

hivatalos RURIS szervizben; - hibák: a kések nagyon nagy hézagokkal

rendelkeznek; - oka: a kések és késtartók elhasználódtak vagy deformálódnak; -

javítás: cserélje ki mind a négy készletet/gyűrűt/alátétet a késtartókon.

Ha nem tudja elhárítani az észlelt meghibásodásokat, kérjük, ne indítsa be a gépet, hanem forduljon egy hivatalos RURIS szervizközpontoz javításra.

7. MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZATOK

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT CE

Gyártó: SC RURIS IMPEX SRL

Blvd. Decebal, nem. 111, Igazgatási épület, Craiova, Dolj, Románia

Cél. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Meghatalmazott képviselő: Eng. Stroe Marius Catalin – vezérigazgató

A műszaki dokumentációra felhatalmazott személy: Eng. Radoi Alexandru – gyártástervezési igazgató

Termékleírás: A CRT forgódobrendszer a Ruris láncfűrészekhez használt tartozék, amely fűnyíróvá alakítja őket; A motor nyomatékának átvitelét a szíj, a kaszadobot pedig kúpos kerek hajtják. A vágóeszköz egy forgó tárcsából áll, amely négy centrifugálkással van felszerelve.

Termék sorozatszám: AADG0100001XXRURCRT570, (ahol az AA a gyártási év utolsó két számjegyét jelenti, az 5. és 6. karakter a tételszámot, a 7-11. karakterek a termékszámot jelölik)

A termék: A forgó dobrendszer

Modell: CRT 570

Vágási szélesség: 57 cm **Kések száma:** 4 kés, dupla éllel

Mi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, gyártó, a HG 1029/2008 - az autók forgalomba hozatalának feltételeiről, a 2006/42/EK irányelv az autók forgalomba hozataláról, EN ISO 12100 szabvány szerint: 2010 – Autók. Biztonság, tanúsítottuk, hogy a termék megfelel a megadott szabványoknak, és kijelentjük, hogy megfelel a fő biztonsági és védelmi követelményeknek, nem veszélyeztet az életét, egészségét, a munka és a felhasználó biztonságát, és nincs negatív hatással a környezetre.

A fent ismertetett tartozék típusú termék a megállapított használati utasításból, a termék és/vagy a munkagép műszaki adatlapjából származó műszaki adatokkal rendelkezik a törvényes működési normák szerint.

Alulírott Stroe Catalin, a gyártó képviselője saját felelősségére kijelenti, hogy a termék megfelel az alábbi európai szabványoknak és irányelveknek:

SR EN ISO 12100:2011 / EN ISO 12100:2010 - Gépbiztonság. Alapfogalmak, általános tervezési elvek. Alapvető terminológia, módszertan. Műszaki alapelvek

SR EN ISO 11850:2012/ EN ISO 11850:2011 - Erdészeti gépek. Általános biztonsági követelmények

SR EN ISO 4254-1:2016/ EN ISO 4254-1:2015 - Mezőgazdasági gépek. Biztonság.

SR EN 709+A4:2010/ EN 709:1997+A4:2009/AC:2012- Mezőgazdasági és erdészeti gépek. Erőteljesítőműnyű kultivátorok felszerelt kormányrúddal, elektromos seprőgépekkel és a hajtókerék(ek)en.

SR EN 12733:2019/ EN 12733:2018- Mezőgazdasági és erdészeti gépek. Láncfűrészek gyalogos kezelővel. Biztonság

Egyéb használt szabványok vagy előírások:

- **SR EN ISO 9001** – Minőségirányítási rendszer
- **SR EN ISO 14001** – Környezetirányítási Rendszer
- **SR ISO 45001:2018** – Munkahelyi egészség- és biztonsághirányítási rendszer.

Megjegyzés: a műszaki dokumentáció a gyártó tulajdona.

Pontosítás: Ez a nyilatkozat megfelel az eredetinek.

Érvényességi idő: a jóváhagyástól számított 10 év.

Kiállítás helye és időpontja: Craiova, 2023.11.07

A CE-jelölés alkalmazásának éve: 2023

Nem. lajstromszám: 1346/2023.11.07

Meghatalmazott személy és aláírás: Ing. Stroe Marius Catalin
Az SC Ruris SRL vezérigazgatója

