

MOTOROS LÁNCFŰRÉS

RURIS

192/242/367/492/512



tartalom

1. Bemutakozás	4
2. Biztonsági utasítások	5
2.1 Címkék a gépen	5
2.2 Szimbólumok a gépen	6
3. A láncfűrész általános bemutatása	8
4. Biztonsági szabályok	9
5. Összeszerelés	13
5.1 Vezetőlemez és lánc	13
5.2 Láncfeszesség	13
18 5.3 A lánc feszességének ellenőrzése.....	19
Üzemanyag-ellátás	20

6.1	A keverék	20
6.2	Erő	21
6.3	6.3 Üzemanyagkezelés biztonsága	21
7. Lánc-kenőolaj-ellátás		22
8. Üzembe helyezés		22
2. 3		
8.1	Indítás/leállítás	2.
3		
8.2	Bejárás.....	27
9. A lánc kenőolaj-ellátásának ellenőrzése.....		28
10.	Használati szabályok.....	28
10.1	Mindenhasználat előtt.....	28
10.2	Visszarúgás-megelőzési intézkedések.....	30
10.3	Általános munkautasítások	31
11. Karbantartás		34
11.1	Általános	34
11.2	A karburátor beállítása	34
11.3	A láncfűrész biztonsági felszerelése	36
11.4	Légszűrő.....	36
11.5	A vezetősínkarbantartása.....	37
11.6	A lánc élezése.....	38
11.7	Egyéb alkatrészek.....	40
11.8	Karbantartásitáblázat.....	41
12. Tünetekkel járó indítási problémák		42

13. A gép tárolása	44
14. Műszaki adatok	45
15. Megfelelőségi nyilatkozatok	46



1. BEMUTATKOZÁS

Köszönjük a RURIS termék vásárlása melletti döntését és a cégünkbe vetett bizalmát! A RURIS 1993 óta van jelen a piacon, és ez idő alatt erős márkává vált, amely ígéreteinek betartásával, de folyamatos befektetésekkel építette hírnevét, hogy megbízható, hatékony és minőségi megoldásokkal segítse ügyfeleit.

Biztosak vagyunk benne, hogy értékelni fogja termékünket, és sokáig élvezni fogja teljesítményét. A RURIS nem csak gépeket, hanem komplett megoldásokat kínál ügyfeleinek. A vevővel való kapcsolat fontos eleme az értékesítés előtti és utáni tanácsadás, hiszen a RURIS ügyfelei partnerboltok és szervizpontok egész hálózatával állnak rendelkezésükre.

A vásárolt termék élvezetéhez kérjük, figyelmesen olvassa el a használati útmutatót. Az utasítások betartásával garantált a hosszú használat.

A RURIS cég folyamatosan dolgozik termékei fejlesztésén, ezért fenntartja magának a jogot, hogy egyebek mellett a formáját, megjelenését és teljesítményét módosítsa anélkül, hogy ezt előzetesen közölnie kellene.

Még egyszer köszönjük, hogy a RURIS termékeket választotta!

Ügyfélinformációk és támogatás: Telefon:

+36 30 / 781 92 94

Email: aruhaz@varingshop.hu

2. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

2.1 CÍMKÉK A GÉPEN



A termék használata előtt olvassa el a használati útmutatót.



Viseljen fej-, szem- és fülvédőt.



Két kézzel használja a láncfűrész.



Figyelem! A visszarúgás veszélyes!



Figyelem! Óvatos!

IMPORTANT:

Soha ne módosítsa a terméket. Nem vállalunk garanciát, ha a módosított terméket használja, vagy ha nem tartja be a kézikönyvben leírt helyes használatot.

2.2 SZIMBÓLUMOK A GÉPEN

A biztonságos üzemeltetés és karbantartás érdekében a terméken dombornyomott szimbólumok találhatók. Óvatosan járjon el az utasítások szerint.



(a) A "kevert üzemanyag" töltési pont

Pozíció: az üzemanyag bemenet mellett



(b) Láncolaj betáplálási pont

Pozíció: az olajbemenet közelében



motor leállítása

A gomb "O" helyzetbe állítása azonnal leállítja a motort

(d) A lökhárító kar működése



Húzza meg a lengéscsillapító kart, a fedél bezáródik.

A lengéscsillapító kar megnyomásával a fedél kinyílik.

Pozíció: a hátsó fogantyú mögött és attól jobbra.



Az olajszivattyú térfogatáramának beállítása

Ez úgy történik, hogy az

olajszivattyú állítócsavarját a 2 pozíció

valamelyikébe állítja, az alábbiak szerint:

- MAX pozícióban, az olajáramlás megnő

- MIN állásban az olajáramlás csökkenni fog

H (f). A "H" szimbólum melletti csavar a maximális sebesség beállítására szolgáló csavar (ha van ilyen szimbólum).

az "L" szimbólum alatti csavar a minimális sebesség beállítására szolgáló csavar **L**
(ha a szimbólum létezik).

a "T" szimbólum feletti csavar az üresjárat csavar (ha van **T** a szimbólum).

Pozíció: a beállító csavarok az üzemanyagtartály felett találhatók.



(g). Azt jelzi, hogy a láncfék ki van engedve (az elülső fogantyú felé), és be van kapcsolva (a kaszatartó felé).



(h). Mutatja a lánc beépítési irányát.

Pozíció: A lánckerék fedelén.

3. A LÁNCFŰRÉS ÁLTALÁNOS BEMUTATÁSA



1. Első védőburkolat/láncfék meghajtás
2. Indító fogantyú
3. Levegőszűrő fedele
4. Sokkoló kar
5. A kioldó gázkar
6. Hátsó fogantyú
7. Gázkar
8. Be/ki kapcsoló
9. Üzemanyagtartály sapka
10. Olajtartály sapka
11. Első fogantyú
12. Lánc
13. Vezetősin

4. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

■ A termék használata előtt



1. Termékeink használata előtt kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet, hogy megértse, hogyan kell használni.



2. Soha ne használja a láncfűrész, ha: álmoságot okozó kábítószer hatása alatt áll, vagy alkohol vagy kábítószer hatása alatt áll.



láncfűrész csak jól szellőző helyen használja. Ne indítsa be és ne működtesse a motort zárt helyiségben. A kibocsátott füst szén-monoxidot tartalmaz.



4. Soha ne nyírjon erős szélben, rossz időben, rossz látási viszonyok mellett vagy szélsőséges hőmérsékleten. Mindig ellenőrizze, hogy nincsenek-e száraz ágak, amelyek leeshetnek vágás közben.



5. Használjon megfelelő védőfelszerelést.

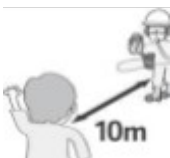


6. Mindig óvatosan használja az üzemanyagot. Törölje fel a kiömlött anyagot, majd mozgassa a láncfűrész, mielőtt elindítaná.



7. Távolítson el minden szikra- vagy lángforrást (az égő lángot vagy olyan dolgokat, amelyek szikrát okozhatnak), ahol az üzemanyagot keverik, öntik vagy tárolják.

Ne dohányozzon üzemanyag használata vagy a láncfűrész használata közben.



8. Ne engedje, hogy mások tartózkodjanak a láncfűrész előtt a motor indításakor vagy favágáskor. Tartsa távol

ezeket az embereket vagy állatokat a munkaterülettől. Gyerekeknek, állatoknak vagy más személyeknek legalább 10 m távolságra kell

lenniük, amikor elindul vagy kezelje a láncfűrész.



9. Soha ne kezdje el a vágást mindaddig, amíg nincs szabad munkaterülete, védőlábbelije és megtervezett tartalék útvonala a fa kidőlésekor.



10. Járó motornál mindig két kézzel fogja meg a láncfűrész.

11. Járó motornál tartsa távol testét a láncfűrészről, és ügyeljen arra, hogy ne érintkezzen semmilyen tárggyal.



12. A láncfűrész mindig kikapcsolt motorral, a vezetősínnel és a láncfűrészláncsal hátrafelé, a hangtompítót pedig távol a testtől

szállítsa.



vezérlőfék kienged.

13. Minden használat előtt ellenőrizze a láncfűrész. Soha ne használjon sérült, nem megfelelően beállított vagy nem teljesen és biztonságosan összeszerelt láncfűrész. Győződjön meg arról, hogy a lánc leáll, amikor a



14. A kezelési útmutatóban leírtakon kívül minden láncfűrész szervizelési műveletet felhatalmazott személyzetnek kell elvégeznie.

(Ha nem megfelelő szerszámokat használnak a lendkerék eltávolításához vagy a lendkerék rögzítéséhez a tengelykapcsoló eltávolításához, a lendkerék szerkezeti károsodását okozhatja, amely később eltörhet).



15. Mindig állítsa le a motort, mielőtt letenné a láncfűrész.



16. Legyen nagyon óvatos, amikor kis ágakat vág, mert beakadhatnak a láncfűrészbe és Ön felé lökhetik
17. Élő ág vágásakor ügyeljen arra, hogy a feszültség feloldásakor ne

törjön ki.

18. Tartsa a fogantyúkat szárazon, tisztán és olajtól vagy üzemanyag-keveréktől mentesen.



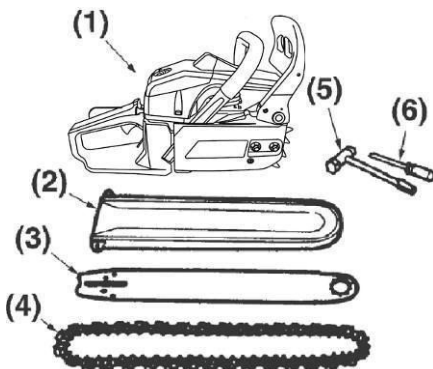
19. Óvakodjon a visszarúgástól. A visszarúgás a vezetősín felfelé irányuló mozgása, amely akkor következik be, amikor a láncfűrészlánc a vezetősín csúcsán hozzáér egy tárggyal. A visszarúgás elveszítheti az uralmát a láncfűrész felett.

20. A láncfűrész szállításakor ügyeljen a vezetősín megfelelő védelmére.

5. ÖSSZESZERELÉS

5.1 VEZETŐKÉS ÉS LÁNC

A szabványos csomag a következő elemeket tartalmazza:



- (1) Motor egység
- (2) Vezetősín védő
- (3) Vezetősín
- (4) lánc
- (5) Gyújtógyertya kulcs
- (6) Karburátor beállító csavarhúzó

Nyissa ki a dobozt, és szerelje össze a vezetősínt és a láncfűrész láncát az alábbiak szerint:

Távolítsa el a lánckerék védőburkolatát az 1. ábra szerint.



1. ábra

A lánc, a vezetősín és a szerszámkészlet a láncfűrész dobozában található, lásd az ábrát. 2.



2. ábra

Helyezze a láncfűrész egy munkaasztalra, és oldja ki a láncfék meghúzásával az ábra szerint. 3.



3. ábra

Forduljon az ábrán jelzett irányba. 4, az út végéig a láncfeszítő csavarja a lánckerék fedelén van elhelyezve.

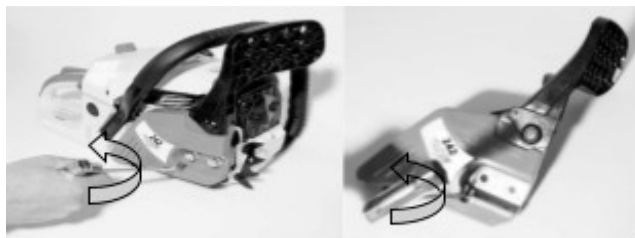


Fig.4

ÓVATOS!

Ez a művelet segít a lánckerék fedelének könnyű felszerelésében a sínvezetőhöz a beszereléskor. Szerelje fel a vezetősínt és a lánc egységet a láncfűrész lánckerekére.

1. Helyezze a láncot a lánckerékre az ábra szerint. 5.



5. ábra

2. Helyezze fel a vezetősínt és szerelje fel a láncot az ábra szerint. 6.



5. ábra

ÓVATOS! A láncszerelvénynak meg kell felelnie a 3. ábrának. 6A.

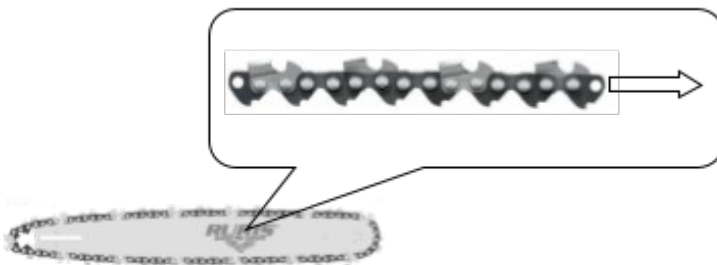


Fig. 6A



Szerelje fel a láncfedelelet a vezetősínre a két rögzítőcsavar segítségével. Lásd az ábrát. 7.

ÓVATOS!A láncféket működtető rozetta megfelelően illeszkedjen a működtető karba, a láncfeszítő csavarja pedig a pengelyukba.



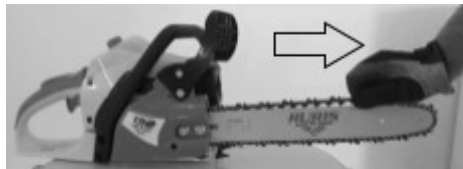
6. ábra

Húzza meg kézzel az anyákat, amíg el nem érik a házat. Lásd az ábrát. 8.



7. ábra

Helyezze a láncfűrész vízszintes helyzetbe. Mozgassa a láncot (használjon megfelelő védőfelszerelést) lineárisan a sín mentén az egyik végétől a másikig egy irányban, hogy biztosítsa a lánc tökéletes helyzetét a sínvezetőn, lásd az 1. ábrát. 9.



8. ábra

5.2 LÁNCFESZESÍTÉS

Nyújtsa meg a láncot a feszítőcsavar segítségével az ábrán jelzett irányba. 10.



10. ábra

A feszítőcsavar minden teljes fordulatánál lineárisan mozgassa a láncot, hogy a lánc a sínvezetőn legyen. Folytassa a forgatást az előző ábrán jelzett irányba, amíg a lánc megfeszül a vezetősínen.

5.3 LÁNCFESZESSÉG ELLENŐRZÉSE

A megfelelő láncfeszesség ellenőrzése úgy történik, hogy a sín közepétől felfelé húzzuk. Ellenállnia kell, és a láncsontoknak körülbelül 1-2 mm-rel kell kinyúlniuk a vezetősín fölé. Lásd az ábrát. 11.



11. ábra

ÓVATOS! Ha a lánckerekek nem jönnek le a vezetősínről, akkor a lánc túl szoros. Ha a lánc nem ellenáll és nagyon könnyen kijön a vezetősín fölé, akkor a lánc nincs eléggé megfeszítve.

ÓVATOS!A túl erős láncfeszesség a vezetősín idő előtti kopásához vezet a sín és a lánc közötti nagy súrlódási erő miatt. Ha a lánc túl gyenge, fennáll annak a veszélye, hogy a felhasználó a láncfűrész használata közben leugrik a vezetősínről.

Húzza meg a láncfedél anyáit a mellékelt villáskulccsal, amíg a kulcs ellenáll a meghúzásnak.

ÓVATOS!A meghúzás kb. 15-20 daN erővel történik. A túlzott meghúzás kihúzza a csavarokat a forgattyúházból, és károsítja a rögzítőmeneteket.

6. ÜZEMANYAG-ELLÁTÁS

6.1 A KEVERÉK

FIGYELEM!

1. A benzin gyúlékony. Kerülje a nyílt lángot az üzemanyag közelében. Állítsa le a motort és hagyja kihűlni tankolás előtt.
2. A RURIS motorok speciálisan léghűtéses, kétütemű benzinmotorokhoz készült olajjal vannak kenve. Ha nem használod **API TC osztályú olaj** vagy magasabb osztályú, a jótállási idő alatt fennáll a garancia elvesztésének kockázata.
Javasolt keverési arány: 1l benzin + 25ml olaj 2 ütem. A gáz kibocsátást a motor alapvető paramétereit és alkatrészeit szabályozzák (pl. karburátor, gyújtás időzítés, kipufogó)
3. Ezek a motorok tanúsítvánnyal rendelkeznek ólommentes benzinnel való működésre.
4. Ügyeljen arra, hogy legalább 95-ös oktánszámú benzint használjon.
5. Az ólommentes benzin használata javasolt a levegőszennyezés csökkentése érdekében a környezet védelme érdekében.
6. A rossz minőségű benzin vagy olajok károsíthatják a tömítőgyűrűket, az üzemanyag-beszívó tömlőket, a dugattyút, a gyűrűket, a hengert vagy a motor üzemanyagtartályát.

Javasolt keverési arány					
Keverési séma					
Benzines liter	1	2	3	4	5
MI olaj kétütemű motorokhoz	25	50	75	100	125

- pontosan mérje meg a benzin mennyiségét, olajhoz pedig beosztásos fecskendő használatát javasoljuk.
- a homogenizálás a keverék szennyeződésmentes üzemanyagtartályban történő keverésével történik.
- tegye a benzint egy tiszta üzemanyagtartályba.

- önts bele az összes olajat és jól keverd össze.
- helyezzen átlátszó címkét a tartály külsejére, hogy elkerülje a más tartályokkal való összetévesztést.

6.2 ELLÁTÁS

Helyezze a láncfűrész egy munkaasztalra, csavarja le az üzemanyagtartály sapkáját és öntse bele az üzemanyagkeveréket. Az üzemanyagtartály térfogatáról a "TECHNIKAI ADATOK" fejezet táblázatában talál információkat. Ne használjon 7 napnál tovább a tartályban tárolt üzemanyagot.



12. ábra

6.3 ÜZEMANYAGKEZELÉS BIZTONSÁGA



Ez az üzemanyag rendkívül gyúlékony. Ne dohányozzon, és ne vigyen lángot vagy szikrát az üzemanyag közelébe.

! IMPORTANT

1. Tankolás előtt állítsa le a motort.
2. A nem megfelelő olaj használata a gyújtógyertya elszennyeződését, a kipufogócső eltömődését vagy a dugattyúgyűrűk beszorulását okozhatja.
3. A motor beindítása előtt legalább 3 méterrel távolodjon el a tankolási ponttól.
4. Nem megfelelő üzemanyag használata rövid időn belül súlyos károsodást okoz a motor belsejében.

7. LÁNCKENŐOLAJ ELLÁTÁSA

Töltse fel a lánckenoilaj-tartályt RURIS M-Power olajjal. Lásd az ábrát. 13.



13. ábra

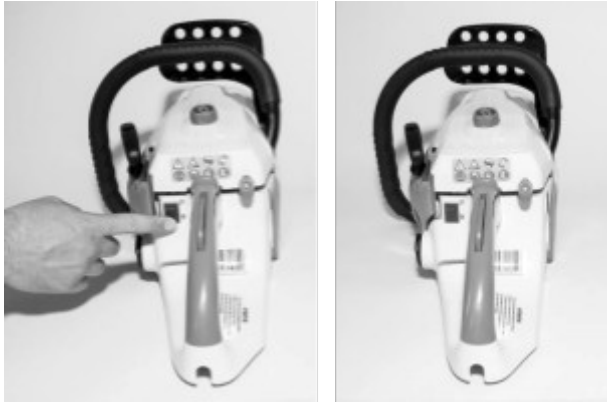
A lánckenoilaj-tartály térfogatáról a "TECHNIKAI ADATOK" fejezet táblázatában talál információkat. Az M-Power olaj védi az olajszivattyút, az olajszűrőt és a vágótömítést működés közben.

JEGYZET: Ne használjon használt vagy felújított olajokat, amelyek károsíthatják az olajszivattyút.

8. ÜZEMBE HELYEZÉS

8.1 START/STOP

Helyezze a láncfűrész induló helyzetbe, és kapcsolja a kapcsolót 1-es helyzetbe. Lásd az ábrát. 14



14. ábra

Működtesse a lengéscsillapító kart, és így a lengéscsillapító fedele bezárul. Lásd az ábrát. 15



Ábra. 15 A láncfűrész indítása a biztonsági elemek és a munkavédelem betartásával történik. Helyezze a láncfűrész szilárd, sima felületre. Helyezze be a jobb lábát a láncfűrész talpába. Lásd az ábrát. 16 (Az ábrán látható pozíció a balkezeseknek szól. Akik jobbkezesek, azok a láncfűrész másik oldalára helyezkednek el)



16. ábra

Bal kezével erősen fogja meg a láncfűrész fogantyúját.

ÓVATOS! Indításkor ügyeljen arra, hogy a lánc ne érintkezzen idegen testekkel vagy más tárgyakkal. Jobb kezével finoman húzza, amíg ellenállást nem érez, és az indítókötél megfeszül, majd egy mozdulattal húzza egyenletesen. Ne engedje el a fogantyút, hanem kézzel hozza a kiindulási helyzetbe. Ismételje meg a műveletet a láncfűrész indítójána vidéké amíg meg nem hallja az első indítási jelet. Ezen a ponton hagyja abba az önindító működtetését. Tolja a lengéscsillapítót 0 állásba. Lásd a 2. ábrát. 17.



17. ábra

Működtesse újra az indítót ugyanilyen módon, amíg a láncfűrész gyorsan el nem indul, és megpörgeti a láncot. Néhány másodperc múlva nyomja meg röviden a gázkart, hogy stabilizálja az alapjáratot. Lásd az ábrát. 18.



18. ábra

ÓVATOS!

A láncfűrész beindítása előtt mindig ellenőrizze, hogy a láncfék kioldódott-e a tartófogantyú felé húzva. Ellenkező esetben a láncfűrész súlyos károsodását kockáztatja. Lásd az ábrát. 19.

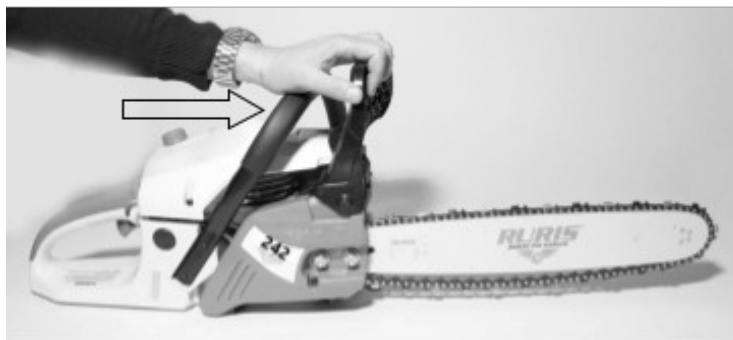
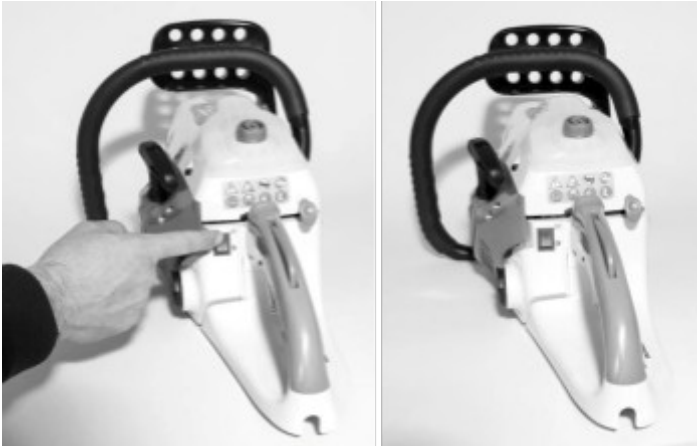


Fig. 19

Engedje el a gázkart, hogy a motor alapjáraton járjon. Tolja a főkapcsolót 0 állásba a láncfűrész leállításához. Lásd az ábrát. 20.



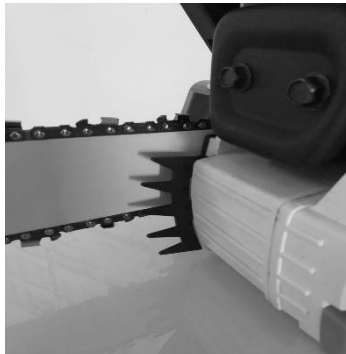
20. ábra

Amikor a motor meleg, a lengéscsillapító kar már nem működik.

ÓVATOS! A munka befejezése után lazítsa meg a láncfedél 2 anyáját, hogy elkerülje a tömítőrendszerekben és a vágótömítésben előforduló esetleges meghibásodásokat.

Tartozék – támasztókarmom.

A RURIS láncfűrészekre támasztókarmot lehet felszerelni, amellyel a láncfűrész a faasztalra rögzíthető vágáskor. (20.1. ábra)



8.2 BETÖRÉS

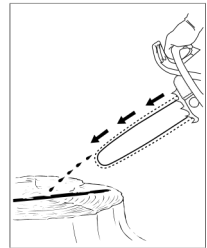
A motor bejáratása sín, lánc és a lánckerék védőburkolata nélkül történik, 2-ig tele üzemanyagtartály alapjáratú üzemmódban, de 15 perces időközönként maximum 10-15 mp-re gyorsul. a kipufogócsőben felgyülemlett el nem égett olaj eltávolítására. Ez a felhalmozódás normális jelenség, és az alapjárat miatt következik be, amikor a teljes égés nem megy végbe, és a kipufogógázokat nem távolítják el megfelelően a kipufogódobból.

Betöréskor a gyújtógyertyát az üzemanyagtöltések között meg kell tisztítani, mert az égésből származó kalaminnal töltődik fel. Ellenkező esetben a láncfűrész nem tud elindulni.

ÓVATOS!Ne indítsa be a motort, miközben egy kézzel tartja a láncfűrész. A lánc hozzáérhet a testéhez. Nagyon veszélyes.

9. LÁNCKENŐ OLAJELLÁTÁS ELLENŐRZÉSE

A motor beindítása után járjon közepes fordulatszámon, és ellenőrizze, hogy a láncolaj széteszlott-e, ahogy az a szomszédos ábrán látható.



(1) Láncolaj

Az olajáramlást a szivattyú csavarjának "+" vagy "-" állásba forgatásával lehet megváltoztatni. Ez a csavar a tengelykapcsoló alján található. A forgás csak részben balra-jobbra történik, nem csavarodik!

(Állítóval felszerelt gépekhez)

Állítsa be a munkakörülményei szerint.

Az olajtartálynak majdnem üresnek kell lennie, ha kifogy az üzemanyag, feltéve, hogy mindkét tartályt feltöltötte. Feltétlenül töltsse fel az olajtartályt minden alkalommal, amikor tankolja a láncfűrész.

10. HASZNÁLATI SZABÁLYOK

10.1 MINDEN HASZNÁLAT ELŐTT



A munka megkezdése előtt olvassa el a „Biztonságos működés” című részt.

Kisebb rönkök kivágása javasolt. Ez is segít megszokni a terméket.

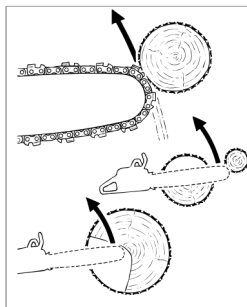


Mindig tartsa be a biztonsági szabályokat. A láncfűrész csak fa vágására szabad használni. Tilos más típusú anyagokat vágni. A vibráció és a visszarúgás az anyagtól függően változik, és a biztonsági utasítások követelményei nem teljesülnek. Ne használja a láncfűrész felületként tárgyak emelésére, mozgatására vagy vágására.

Nem szükséges erőltetni a láncfűrész a vágáshoz.

Járó motornál alkalmazzon enyhe nyomást teljes gázzal. A motor gyorsítása úgy, hogy a lánc beleakadt egy vágásba, károsíthatja a tengelykapcsoló-rendszert. Ha a láncfűrészlánc beakadt a vágásba, ne erőltesse ki, hanem faékkal vagy emelővel nyissa ki a nyílást.

Az elektromos ablakemelő láncfékkel van felszerelve, amely megfelelő működtetés esetén visszarúgás esetén leállítja. Minden használat előtt ellenőriznie kell a láncfék működését úgy, hogy a láncfűrész 1-2 másodpercig teljes fordulatszámon teszteli és megnyomja



22. ábra A

első sárvédő előre. A láncnak azonnal le kell állnia, amikor a motor teljes fordulatszámon jár. Ha a lánc nehezen, hosszú idő után vagy nem áll le, hagyja abba a láncfűrész, és cserélje ki a fékszalagot és a tengelykapcsoló dobát, vagy forduljon szervizhez. Vidéki a probléma megoldásához.

Rendkívül fontos, hogy a láncfék megfelelő működését minden használat előtt ellenőrizni kell, és a láncot élesíteni kell a biztonságos visszarúgási szint fenntartása érdekében.

A biztonsági berendezések eltávolítása, a nem megfelelő karbantartás vagy a sín vagy lánc helytelen cseréje növelheti a visszarúgásból eredő súlyos sérülések kockázatát.

10.2 VISSZATÜZÉS-MEGELŐZÉSI INTÉZKEDÉSEK

FIGYELEM!

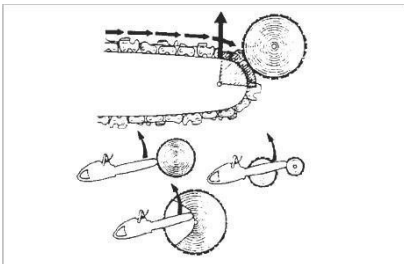
Visszarúgás akkor fordulhat elő, ha a vezetősín hegye hozzáér egy tárggyal, vagy amikor a fa bezárul és a láncfűrész láncát elkapja a vágásban. A felső rész érintése gyors, fordított reakciót válthat ki, amely a vezetősínt felfelé és vissza a kezelő felé irányítja. Ha a láncfűrészlánc a vezetősín hegye mentén beakad, gyorsan visszahúzható a kezelő felé. Ezen reakciók bármelyike miatt elveszítheti uralmát a láncfűrész felett, ami súlyos balesetekhez vezethet.

Ne hagyatkozzon kizárólag a láncfűrészhez mellékelt biztonsági berendezésekre. Láncfűrész felhasználóként számos óvintézkedést kell tennie, hogy megvédje magát a használat során bekövetkező balesetektől és sérülésektől.

- 1) A visszarúgás alapismeretével csökkentheti vagy kiküszöbölheti az előforduló kellemetlen elemeket.
- 2) Tartsa a láncfűrész határozottan mindkét kezével, jobb kézzel a hátsó fogantyún, bal kézzel pedig az első fogantyún, amikor a motor jár. Fogja meg erősen a láncfűrész fogantyúját az ujjaival. A szilárd markolat segít csökkenteni a visszarúgást és megőrizni az uralmat a láncfűrész felett.

- 3) Győződjön meg arról, hogy a vágási terület akadálymentes. Ne engedje, hogy a vezetősín feje hozzáérjen rönkhöz, ághoz vagy bármilyen más akadályhoz, amely a láncfűrész működtetése közben nekiütődhet.
- 4) Vágás magas motorfordulatszámon.
- 5) Ne vágjon a mellkas szintje felett.
- 6) Kövesse a gyártó utasításait a láncfűrész élezésére és karbantartására vonatkozóan.
- 7) Csak a RURIS gyártója által meghatározott csereláncokat és láncokat használjon.

Visszarúgás elleni védelem



biztonságának megőrzése érdekében.

Rendkívül fontos, hogy a láncfék megfelelő működését minden használat előtt ellenőrizni kell, és a láncot élesíteni kell a visszarúgás

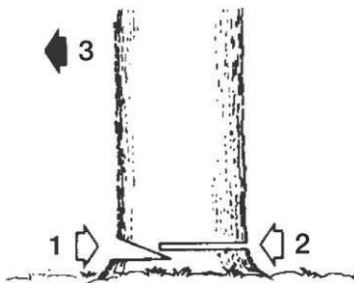


Klíring

biztonsági berendezések, nem megfelelő karbantartás vagy a sín vagy lánc helytelen cseréje növelheti a visszarúgásból eredő súlyos sérülések kockázatát.

10.3 ÁLTALÁNOS MUNKAUTASÍTÁSOK

Fa kivágása



1. Döntse el a vágás irányát a szél, a fa dőlésszöge, a nehéz ágak helyzete, a vágás utáni nehézségi fok és egyéb tényezők

alapján.

2. A fa körüli terület megtisztítása közben ügyeljen arra, hogy legyen megfelelő támpontja és módja a visszavonulásnak.
3. Végezzen egyharmad bevágást a fán a leeső rész.
4. Vágjon be egy vágást a bevágás ellenkező oldalán, és kissé magasabban, mint az alapja.

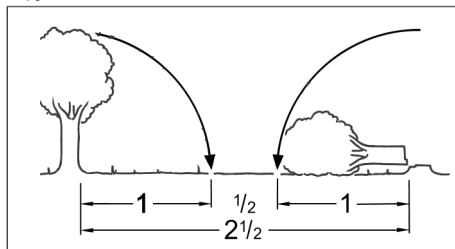
(1) Bevágás (2) Vágás (3) Esés iránya



Fa kivágásakor feltétlenül figyelmeztesse a környező dolgozókat a veszélyre.

Fa kivágása (22B. ábra)

1. Döntse el az esés irányát, figyelembe véve a szél irányát és sebességét, a fa dőlését, a nehéz ágak helyzetét, az esés utáni helyzetet és egyéb tényezőket.
2. A fa körüli terület megtisztítása közben álljon jól, és vonuljon vissza. Végezzen egyharmad bevágást az esési oldalon.
3. Vágja a bevágás ellenkező oldaláról, és valamivel magasabban, mint a bevágás alapja.



22B. ábra

FIGYELEM!Fa kidöntésekor feltétlenül figyelmeztessen mindenkit a veszélyre.

FIGYELEM!

- Mindig biztosítsa a lábát. Ne üljön a rönkön.
- Lejtőn végzett munka során ügyeljen a vágott rönk gördülésére.

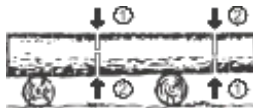
A munka megkezdése előtt ellenőrizze a hajlítóerő irányát a vágandó rönk belsejében. A vágást mindig a hajlítás irányával ellentétes oldalról fejezze be, nehogy a vezetősín beleakadjon a vágásba.

Földön fekvő rönk (23. ábra) Vágja félig, majd tekerje fel a rönköt, és vágja le az ellenkező oldalról.



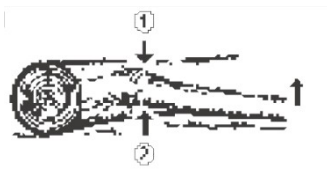
23. ábra

A talaj felett elhelyezett rönk (24. ábra). Az (1) területen vágjon felfelé az alsó harmadától, és fejezze be a vágással a láncfűrészszel felülről lefelé. A (2) területen felülről lefelé vágja le a harmadát, és fejezze be a láncfűrészszel alulról felfelé történő vágással.



24. ábra

Kidőlt fa ágának levágása (25. kép). Először ellenőrizze, hogy az ág milyen irányba hajlott, majd végezze el a kezdeti vágást a hajlított oldalon, és fejezze be a vágást a láncfűrészszel az ellenkező oldalon.



25. ábra

FIGYELEM!Ügyeljen az ág visszarúgására a vágás után. Álló fa levágása (26. ábra)

Vágja alulról felfelé, és felülről fejezze be.



26. ábra

FIGYELEM!

- Ne használjon instabil támasztékot vagy létrát.
- Ne veszítse el az egyensúlyát.
- Ne vágjon a mellkas szintje felett.
- Mindig mindkét kezével fogja meg a láncfűrész.
- Ne vágjon ágot maga felett.

11. KARBANTARTÁS

11.1 ÁLTALÁNOS

A láncfűrész tisztítása, ellenőrzése vagy javítása előtt győződjön meg arról, hogy a motor leállt és lehűlt. Húzza ki a gyújtógyertyát a véletlen indítás elkerülése

érdekében.

A felhasználó csak az ebben a kézikönyvben leírt karbantartási és szervizelési beavatkozásokat végezhet. A bonyolultabb beavatkozásokat hivatalos szervizműhelyben végzik el.

Felületi ellenőrzések

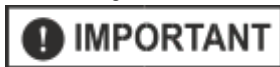
Ellenőrizze, hogy nincs-e tüzelőanyag-szivárgás és laza részek, illetve a fő alkatrészek sérülése, különösen a fogantyúk illesztése és a vezetősín rögzítése. Ha hibákat fedez fel, a működés megkezdése előtt feltétlenül javítsa ki azokat.

11.2 PARBURATOR BEÁLLÍTÁSA

A készülék karburátorát gyárilag beállították, de a működési feltételek változása miatt módosításra lehet szükség.

A karburátor beállítása előtt győződjön meg arról, hogy a levegő- és üzemanyagszűrők tiszták.

Hangoláskor kövesse az alábbi lépéseket:



Javasoljuk, hogy a karburátor beállítását szakképzett személyzet végezze el a hivatalos RURIS szervizben. A karburátor meghibásodása vagy a motoregység nem megfelelő beállítás miatti károsodása nem felel meg a garanciális feltételeknek.

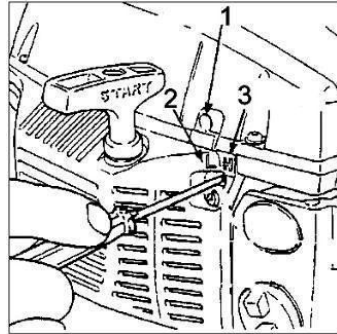
Ügyeljen arra, hogy a láncfűrész karburátorát úgy állítsa be, hogy a rúd és a lánc be van szerelve.

A H és L csavarok korlátozott fordulatszámúak, az alábbiak szerint

H-1/4 L-1/4

2. Indítsa be a motort, és hagyja alacsony fordulatszámon néhány percig felmelegedni.

3. Forgassa el a beállító csavart (T) az óramutató járásával ellentétes irányba, azaz az alapjárat fordulat szám túl



alacsony, fordítsa el a csavart az óramutató járásával megegyező irányba. Ezt a beállítást a felhasználó végezheti el.

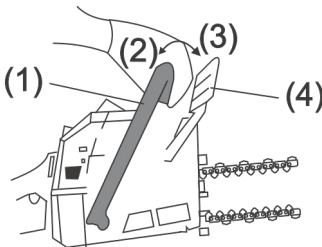
4. Végezzen próbavágást, és állítsa be a H csavart a legjobb vágási

teljesítmény érdekében, ne pedig a maximális sebességet.

(1) L csavar (2) H csavar (3) Alapjárat fordulat szám beállító csavar.

11.3 A LÁNCFŰRÉS BIZTONSÁGI BERENDEZÉSE

Ez a láncfűrész mechanikus fékkel van felszerelve, amely leállítja a lánc forgását, ha a vágási művelet során visszarúgás történik.



A fék automatikusan működésbe lép az első sárvédőn belüli súlyra ható inert erő hatására. Ez a fék manuálisan is működtethető úgy, hogy az első védőburkolatot a vezetősín felé tolják. A fék

kioldásához húzza felfelé az első védőburkolatot az első fogantyú felé, amíg kattantást nem hall. (22. ábra)

22. ábra

1. Első fogantyú
2. Fékhelyzet
3. Munkahelyzet

4. Első sárvédő

Ha a fék nem hatékony, kérje meg a kereskedőt, hogy végezzen vizsgálatot és javítást.

A motor, ha magas fordulatszámon tartjuk bekapcsolt fék mellett, felmelegíti a tengelykapcsolót, ami kárt okoz.

Ha vezetés közben behúzza a féket, azonnal vegye le az ujját a gázpedálról, és állítsa le a motort.

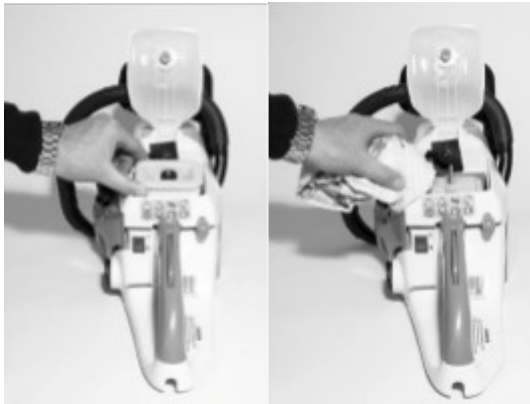
11.4 LÉGSZŰRŐ

A légszűrőt 30 üzemóránként optikailag megvizsgálják. Ha leburnult, mossa le meleg vízzel és szappannal, és hagyja természetes módon megszáradni. Ne mossa benzinnel és ne fújja ki a kompresszorral. Ha kilyukadt, cserélje ki, mert fennáll annak a veszélye, hogy a por és a fűrészporszemcsék megkarcolják a hengert és a dugattyút.

Ha nagyon kopott vagy olajfoltos, cserélje ki.

Csavarja ki a légszűrőt rögzítő csavart.

Csavarja ki a szárnyas csavart, és távolítsa el a légszűrő házát. Húzza ki a légszűrőt és távolítsa el a lerakódott fűrészporszemcséket.

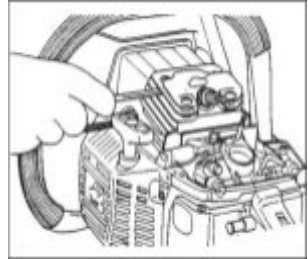


27. ábra

A légszűrő szervizelésekor dugja be a szellőzőnyílást, nehogy por vagy idegen anyag kerüljön a henger szívórendszerébe. (27. ábra).

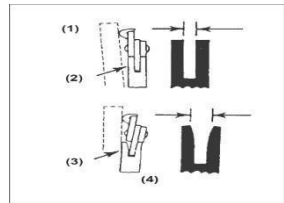
Hengerbordák

A hengerbordák közé szorult por a motor túlmelegedését okozza. A légszűrő és a hengervédő eltávolítása után rendszeresen ellenőrizze a bordákat. A hengervédő felszereléskor ügyeljen arra, hogy a kapcsoló vezetékai és az O-gyűrűk megfelelően legyenek elhelyezve.



11.5 A VEZETŐSÍN KARBANTARTÁSA

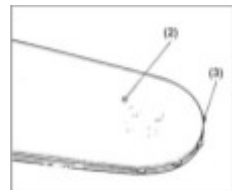
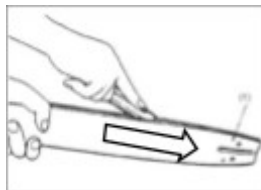
A részleges kopás elkerülése érdekében időnként fordítsa meg a sín. A sínvezetőnek mindig szimmetrikusnak kell lennie. Ellenőrizze, hogy a sínvezető nem kopott-e. Helyezzen vonalzót a sínre, kívül, és ha rést észlel a sín és a vonalzó között, akkor az elhasználódott.



- (1) Vonalzó (2) Távolság (3) Távolság hiánya (4) Lánceltérések

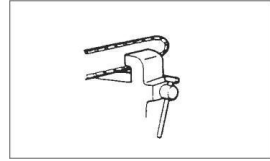
A vezetősín szétszerelése után távolítsa el a fűrészport a síncsatornáról és az olajlyukról. Zsírozza meg a láncereket a sín tetején található adagolónyíláson keresztül.

- (1) Olajlyuk
(2) Zsír lyuk
(3) Lánckerék



11.6 LÁNCÉLEZÉS

A sima és biztonságos működés érdekében fontos, hogy a lánc fogai mindig élesek legyenek.



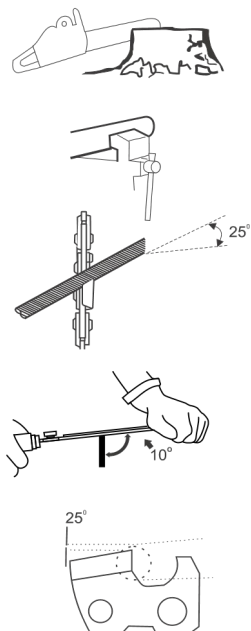
A fogakat akkor kell élesíteni, ha:

- A fűrészpor porrá alakul.
- Használjon nagyobb erőt a vágáshoz.
- A vágás nem végezhető egyenesen.
- A vibráció növekszik.
- Az üzemanyag-fogyasztás nő.

FIGYELEM!

A lánc kezelésekor feltétlenül használjon megfelelő kesztyűt.
Élezés előtt:

- Győződjön meg arról, hogy a lánc biztonságosan rögzítve van. Győződjön meg arról, hogy a motor ki van kapcsolva.
 - Használjon a lánchoz megfelelő méretű kerek reszelőt.
-
- Helyezze a reszelőt a lánc fogaira, és nyomja egyenesen előre. Tartsa a fájlt a képen látható helyzetben. (33. ábra)



33. ábra

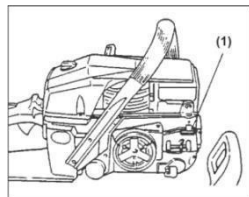
11.7 MAGAS ALKATRÉSZEK

Olajlyuk

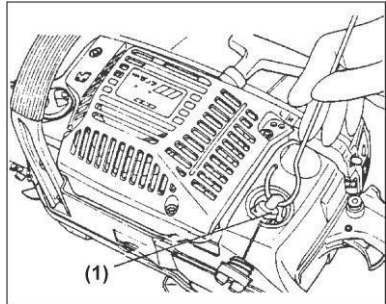
Távolítsa el a vezetésint és ellenőrizze a kenőnyílást ne tömje el olaj.

(1) Olajlyuk

Üzemanyagszűrő



- (a) Egy horog segítségével távolítsa el a szűrőt a lyukból. (1) Üzemanyagszűrő
- (b) Szerelje szét a szűrőt, és mossa le benzinnel, vagy cserélje ki egy újra, ha szükséges.

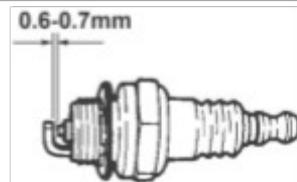
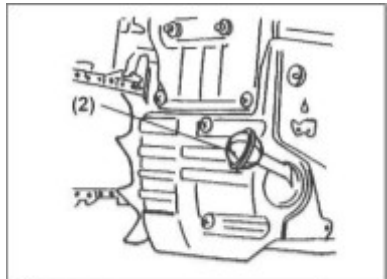


• a szűrő eltávolítása után fogóval fogja meg a bevezető tömlő végét. • a szűrő összeszerelésekor ügyeljen arra, hogy ne kerüljön szűrőrészecskék vagy por a bevezető tömlőbe.

Az olajtartály

Egy horog segítségével távolítsa el az olajsűrőt a betöltőnyíláson keresztül, és tisztítsa meg benzinnel. Amikor visszahelyezi a szűrőt a tartályba, ügyeljen arra, hogy az a jobb első sarkon keresztül menjen be. Tisztítsa meg a szennyeződést is a tartályból.

(2) Olajsűrő



Bujia

Tisztítsa meg az elektródákat drótkéfével, és állítsa be a távolságot ennek megfelelően 0,6-0,7 mm-re.

Első-hátsó lengéscsillapítók

Cserélje ki őket, ha a ragasztós rész megrepedt, vagy ha a gumi részen repedés látható.

Távolítsa el a kipufogódob első fedelét, és ellenőrizze a szikrafogó képernyőt, ha van elektromos ablakemelő. Mossa le a szénlerakódásokat. Cserélje ki, ha sérült.

11.8 KARBANTARTÁSI TÁBLÁZAT

Művelet neve	20 érc	Időszak os	50 érc	100 érc
A gyújtógyertya tisztítása / ellenőrzése	x			
Gyújtógyertya csere			x	
Légszűrő tisztítás		x		
Légszűrő csere				x
A karburátor ellenőrzése		x		
Motor beállítások			x	
Motor és karburátor ellenőrzés				x

12. TÜNETEK INDÍTÁSI PROBLÉMÁK

Tünetek	Ok	FIX
Nem indul el hidegen	A láncfűrész nem rendelkezik üzemanyag A kapcsoló nincs 1-es állásba kapcsolva A légszűrő eltömődött vagy tele van fűrészporral A gyújtógyertya elszennyeződött és beadványait mutatja be	Tölts fel a láncfűrész Fordítsa a kapcsolót 1 állásba Tisztítsa meg a légszűrőt meleg szappanos vízzel, és helyezze be szárazon A gyújtógyertyát kefével megtisztítják vagy kicserélik Menjen el egy szervizbe

	olaj A karburátor eltömődött szennyeződésektől Szikracsillag a gyújtógyertyánál	vidéké felhatalmazott Menjen el egy szervizbea vidéké felhatalmazott
Megnövekedett üzemanyag-fogyasztás	A légszűrő eltömődött vagy tele van fűrészporral	Tisztítsa meg a légszűrőt meleg szappanos vízzel, és helyezze be szárazon
A lánc átlósan vágja a fát	A fogak helytelen vagy egyenetlen élezése az egyes fogakon	Élesítse újra a fogakat, ügyelve arra, hogy minden fogat egyenletesen reszeljen

A láncszemek megszakítása	Fejlett láncsín kopás. A sínvezetőn fém sorja látható	Cserélje ki a vezetősínt
Kék láncszemek	Lánckenés hiánya	Ellenőrizze a láncfűrész kenési rendszerét és cserélje ki a láncot
Vezetősín pontdeformációkka l	A lánc nincs megfelelően élezve, és a felhasználó edzett nyomáson láncfűrész terhelés alatt	Lánc és lánc csere
A motor nem fordul fel	Az üzemanyagszűrő szennyeződésekkel eltömődött	Üzemanyagszűrő csere és üzemanyagrendszer

		ellenőrzés
A lánc nem forog, amikor a motor gyorsul	A láncfék reteszelve van	Láncfék kioldó
A motor sűrű füstöt bocsát ki	Túl sok olaj van a keverékben	Üritse ki a tartályt, és keverje újra a használati útmutató szerint
A láncnak nincs kenése	Lánckenőolaj hiánya a tartályban Eltömődött olajszűrő Hibás olajszivattyú	Töltse fel a lánc kenőolaj tartályt Olajszűrő csere Menjen el egy szervizbe a vidéké felhatalmazott

Fűrészporral borított sínvezető	A vezetősín adagolórampáját fűrészpor blokkolja	Tisztítsa meg a fűrészporsín-vezetőt
Sokkok a kizsákmányolás során	A fog támadáshasító sarkantyúja a fog metszetmérete alatt van	Javítsa ki a lánc élezésével
A lánc nem vág el	A lánc nem éles	Élesítse meg a láncot

13. BERENDEZÉS TÁROLÁSA

Ha hosszabb ideig (több mint egy hétig) nem használja a láncfűrész, a következők szerint járjon el:

- Tisztítsa meg a láncfűrész.
- Üritse ki az üzemanyagot a tartályból.
- Indítsa el a láncfűrész, és hagyja járni, amíg a karburátorban lévő üzemanyag el nem fogy, és a láncfűrész leáll. Ez a művelet azért szükséges, hogy megakadályozzuk a benzin elpárolgását a keverékből, ami a karburátor furatának eltömődését okozhatja a maradék olaj lerakódása miatt.
- Letételés száraz helyen, ahová gyerekek nem férhetnek hozzá.

14. MŰSZAKI ADATOK

Kézikönyv	Láncfűrész 192	Láncfűrész 242	Láncfűrész 367	Láncfűrész 492	Láncfűrész 512
Motoros tippek	2 alkalommal	2 alkalommal	2 alkalommal	2 alkalommal	2 alkalommal
Motor teljesítmény	2 KP	2,2 CP	2,3 CP	2,7 CP	3 KP
Hengeres kapacitás	36,3cc	40,2cc	45cc	52cc	54cc
Gyújtás	elektronika/magnetou	elektronika/magnetou	elektronika/magnetou	elektronika/magnetou	elektronika/magnetou
Lánc minta	3/8" 13:3	3/8" 13:3	0,325; 1,5RS	0,325; 1,5RS	0,325; 1,5RS
Sín hossza	35 cm	40 cm	40 cm	45 cm	45 cm
Fordulatszám fűrészlap és lánc nélkül alapláncra	3000rpm+150	3000rpm+150	3000rpm+150	2900rpm+150	3000rpm+150
A penge sebessége és lánc	12800rpm+150	12800rpm+150	12800rpm+150	12700rpm+150	12500rpm+150
Fésű tartály térfogata	350 ml.	350 ml.	590 ml.	590 ml.	590 ml.
Olajtartály térfogata	200 ml.	200 ml.	260 ml.	260 ml.	260 ml.
Olajszivattyú típusa			állítható áramlás	állítható áramlás	állítható áramlás
Súly	6,1 kg	6,25 kg	6,3 kg	6,5 kg	6,6 kg
Zajkibocsátási szint	110 dB	112 dB	110 dB	112 dB	112 dB

15. MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT CE





Termelő: **SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului, No. 10, Craiova, Dolj, Románia

Tel. 0351 464 632, fax 0351 464 633, www.ruris.ro,
office@ruris.ro

Meghatalmazott képviselő: Eng. Stroe Marius Catalin –
vezérigazgató

A műszaki dokumentációra felhatalmazott
személy: Eng. Florea gyártástervezési Nicol
igazgató ae

A gép leírása: **LÁNCFŰRÉSZ** favágási és -alakító műveleteket végez, melynek alapvető energiakomponense maga a gép, a tényleges munkaeszköz a mobil vágóláncos penge.

A termék: **Motoferastrau**

Modell: **a vidéké**

Típus: **192/242/367/492**

Motor: **2 ütemű, ólommentes benzín** Kezdés: **kézikönyv**

Erő: **2-2,7 CP**

Sín hossza: **350-450 mm**

Mi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, producer, **szerint H.G. 1029/2008** - a gépkocsik forgalomba hozatalának feltételeire vonatkozóan a 2006/42/EK irányelv - autók; biztonsági és biztonsági követelmények, EN12733 szabvány – Mezőgazdasági és erdészeti gépek. Biztonság; **2000/14/EK irányelv**, H.G. 1756/2006 - a környezeti zajkibocsátás mértékének korlátozásáról, **EU 2016/1628 rendelet -intézkedések megállapítása a motorok gáz-halmazállapotú kibocsátásának és szennyező részecskéinek korlátozására** és H.G. A 467/2018 rendelet végrehajtási intézkedéseivel kapcsolatban igazoltuk a termék megfelelőségét a meghatározott szabványoknak és kijelentjük, hogy megfelel a fő biztonsági és védelmi követelményeknek, nem veszélyezteti az életet, az egészséget, a munkabiztonságot és nincs negatív hatása a környezetre.

Alulírott Stroe Catalin, a gyártó képviselője saját felelősségemre kijelenti, hogy a termék megfelel az alábbi szabványoknak és előírásoknak:

-SR EN ISO 12100:2011 - Autóbiztonság. Alapfogalmak, általános tervezési elvek.

Alapvető terminológia, módszertan. Műszaki alapelvek

-SR EN ISO 4254-1:2010/AC:2011 - Mezőgazdasági gépek. Biztonság. Általános követelmények

-SR EN 1050:2000 - Autóbiztonság. A kockázatotértékelés alapelvei

-SR EN ISO 22868:2011 - Erdészeti és kertészeti gépek. Akusztikus tesztkód belső égésű motorral felszerelt hordozható, kézi gépekhez. Szakértői módszer

-SR EN ISO 11681-1/2:2012- Erdészeti gépek. A hordozható láncfűrészek biztonsági követelményei és tesztszei. 1. rész: Láncfűrészek munkához erdőgazdálkodás/fa karbantartás

-SR EN ISO 3744:2011 - Akusztika. A zajforrások által kibocsátott hangteljesítményszintek meghatározása hangnyomás segítségével

-SR EN 14930+A1:2009 - Mezőgazdasági és erdészeti gépek, kertészeti gépek. Kézzel és gyalogos vezetővel tartott autók. A forró felületekkel való érintkezés kockázatának meghatározása

-2000/14/EK irányelv - Zajkibocsátás a külső környezetbe

-2006/42/EK irányelv - nézi az autókat.

Egyéb használt szabványok vagy előírások:

-SR EN ISO 9001 - Minőségirányítási rendszer

-SR EN ISO 14001 - Környezetirányítási rendszer

-OHSAS18001 - Munkahelyi egészség- és biztonságirányítási rendszer.



A MOTOROK JELÖLÉSE ÉS CÍMKÉZÉSE

A szikragyújtású benzinmotorokat a RURIS berendezéseken és gépeken fogadták és használják, ennek megfelelően **EU 2016/1628 rendelet** és a HG 467/2018 a következőkkel vannak jelölve:

- Gyártó márka és neve: J.S.M. co. kft
- Típus: 1E43F/1E45F/1E28F-2/1E40F-2
- Teljesítmény: 2-2,7 LE
- szám jóváhagyás nak,-nek tipp kapott nak,-nek GYÁRTÓ
specializált:
e24*2016/1628*2018/989SHB2/P*0218*00
- Motorazonosító szám – egyedi szám.

Khumma koncepció

Megjegyzés: a műszaki dokumentáció a gyártó tulajdona.

Pontosítás: Ez a nyilatkozat megfelel az eredetinek.

Érvényességi idő: a jóváhagyástól számított 10 év.

Kiállítás helye és időpontja: Craiova, 2019.11.15

A CE-jelölés alkalmazásának éve: 2019.

Nem. Regisztráció 1168 /2019.11.15

Meghatalmazott személy és aláírás:

Stroe Marius Catalin

főigazgató al

SC Rural Impex SRL

**MEGFELELŐSÉGI
NYILATKOZAT**

EC

Termelő: **SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului, No. 10, Craiova, Dolj, Románia

Tel. 0351 464 632, fax 0351 464 633, www.ruris.ro, office@ruris.ro

Meghatalmazott képviselő: Eng. Stroe Marius Catalin – vezérigazgató

A műszaki dokumentációra felhatalmazott személy: Eng. Florea Nicolae – gyártástervezési igazgató

A gép leírása: **LÁNCFŰRÉSZ** favágási és -alakító műveleteket végez, melynek alapvető energiakomponense maga a gép, a tényleges munkaeszköz a mobil vágóláncos penge.

A termék: **Motoferastrau**

Modell: **a vidéké**

Típus: **192/242/367/492**

Motor: **2 ütemű, ólommentes benzin** Kezdés: **kézikönyv**

Erő: **2-2,7 CP**

Sín hossza: **350-450 mm**

Akusztikus teljesítményszint (üresjárat): 94 dB

Akusztikus teljesítményszint (Nmax): 114 dB

Akusztikus teljesítményszint (zaj) az INMA Bukarest által tanúsított tesztjelentéssel. 2019.04.04./18., a irányelv és az SR EN ISO 3744:2011 előírásainak 2000/14/EK megfelelően.

Mi, az SC RURIS IMPEX SRL Craiova, mint gyártó és forgalmazó, a **2000/14/EK irányelvvel összhangban a H.G. Az 1756/2006** - az épületen kívüli használatra szánt berendezések környezeti zajkibocsátásának korlátozásáról **2006/42/EK irányelv, H.G. 1029/2008** - az autók forgalomba hozatalának feltételeire vonatkozóan a termék meghatározott szabványoknak való megfelelőségét ellenőriztük és igazoltuk, és kijelentjük, hogy a főbb követelményeknek megfelel.

Alulírott Stroe Catalin, a gyártó képviselője saját felelősségére kijelenti, hogy a termék megfelel az alábbi európai szabványoknak és irányelveknek:

-2000/14/EK irányelv - Zajkibocsátás a külső környezetbe

-SR EN ISO 22868:2011 - Erdészeti és kertészeti gépek. Akusztikus teszt kód belső égésű motorral felszerelt autókhoz. Szakértői módszer

-SR EN ISO 11806-1:2012 - Mezőgazdasági és erdészeti gépek. Belső égésű motorral hajtott hordozható bozótvágók és fűnyírók biztonsági követelményei és tesztjei.

-SR EN ISO 3744:2011 - Akusztika. A zajforrások által kibocsátott hangteljesítményszintek meghatározása hangnyomás segítségével

Egyéb használt szabványok vagy előírások:

-SR EN ISO 9001 - Minőségirányítási rendszer

-SR EN ISO 14001 - Környezetirányítási rendszer

-OHSAS18001 - Munkahelyi egészség- és biztonságirányítási rendszer.

Megjegyzés: A műszaki dokumentáció a gyártó tulajdona.

A CE-jelölés alkalmazásának éve: 2019.

Pontosítások: Ez a nyilatkozat megfelel az eredetinek.

Érvényességi idő: a jóváhagyástól számított 10 év.

Kiállítás helye és időpontja: Craiova, 2019.11.15

Nem. reg: 1169/2019.11.15

Meghatalmazott személy és aláírás: Ing. Stroe Marius Catalin

főigazgató



SC RURIS IMPEX SRL

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT CE



Termelő: **SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului, No. 10, Craiova, Dolj, Románia

Tel. 0351 464 632, fax 0351 464 633, www.ruris.ro, office@ruris.ro

Meghatalmazott képviselő: Eng. Stroe Marius Catalin – vezérigazgató

A műszaki dokumentációra felhatalmazott személy: Eng. Florea Nicolae – gyártástervezési igazgató

A gép leírása: **LÁNCFŰRÉS** favágási és -alakító műveleteket végez, melynek alapvető energiakomponense maga a gép, a tényleges munkaeszköz a mobil vágóláncos penge.

A termék: **Motoferastrau**

Modell: **a vidéké**

Típus: **512**

Motor: **2 ütemű, ólommentes benzin** Kezdés: **kézikönyv**

Erő: **3 KP**

Sín hossza: **450 mm**

Mi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, producer, **szerint H.G. 1029/2008** - a gépkocsik forgalomba hozatalának feltételeire vonatkozóan a 2006/42/EK irányelv - autók; biztonsági és biztonsági követelmények, EN12733 szabvány – Mezőgazdasági és erdészeti gépek. Biztonság; **2000/14/EK irányelv**, H.G. 1756/2006 - a környezeti zajkibocsátás mértékének korlátozásáról, **EU 2016/1628 rendelet -intézkedések megállapítása a motorok gáz-halmazállapotú kibocsátásának és szennyező részecskéinek korlátozására** és H.G. A 467/2018 rendelet végrehajtási intézkedéseivel kapcsolatban igazoltuk a termék megfelelőségét a meghatározott szabványoknak és kijelentjük, hogy megfelel a fő biztonsági és védelmi követelményeknek, nem veszélyezteti az életet, az egészséget, a munkabiztonságot és nincs negatív hatása. a környezetre.

Alulírott Stroe Catalin, a gyártó képviselője saját felelősségemre kijelenti, hogy a termék megfelel az alábbi szabványoknak és előírásoknak:

-SR EN ISO 12100:2011 - Autóbiztonság. Alapfogalmak, általános tervezési elvek. Alapvető terminológia, módszertan. Műszaki alapelvek

-SR EN ISO 4254-1:2010/AC:2011 - Mezőgazdasági gépek. Biztonság. Általános követelmények

-SR EN 1050:2000 - Autóbiztonság. A kockázatértékelés alapelvei

-SR EN ISO 22868:2011 - Erdészeti és kertészeti gépek. Akusztikus tesztkód belső égésű motorral felszerelt hordozható, kézi gépekhez. Szakértői módszer

-SR EN ISO 11681-1/2:2012- Erdészeti gépek. A hordozható láncfűrészek biztonsági követelményei és tesztjei. 1. rész: Láncfűrészek munkához erdőgazdálkodás/fa karbantartás

-SR EN ISO 3744:2011 - Akusztika. A zajforrások által kibocsátott hangteljesítményszintek meghatározása hangnyomás segítségével

-SR EN 14930+A1:2009 - Mezőgazdasági és erdészeti gépek, kertészeti gépek. Kézzel és gyalogos vezetővel tartott autók. A forró felületekkel való érintkezés kockázatának meghatározása

-2000/14/EK irányelv - Zajkibocsátás a külső környezetbe

-2006/42/EK irányelv - nézi az autókat.

Egyéb használt szabványok vagy előírások:

-SR EN ISO 9001 - Minőségirányítási rendszer

- **SR EN ISO 14001** - Környezetirányítási rendszer

-OHSAS18001 - Munkahelyi egészség- és biztonságirányítási rendszer.

A MOTOROK JELÖLÉSE ÉS CÍMKÉZÉSE

A szikragyújtású benzinmotorokat a RURIS berendezéseken és gépeken fogadták és használják, ennek megfelelően **EU 2016/1628 rendelet** és a HG 467/2018 a következőkkel vannak jelölve:



- Gyártó márka és neve: J.S.M. co. kft
- Típus: 1E45.2F
- Teljesítmény: 3 LE - A típus-jóváhagyási szám a szakosodott gyártótól

származik:

e24*2016/1628*2018/989SHB2/P*0217*00

- Motorazonosító szám – egyedi szám.

Khumma koncepció

Megjegyzés: a műszaki dokumentáció a gyártó tulajdona.

Pontosítás: Ez a nyilatkozat megfelel az eredetinek.

Érvényességi idő: a jóváhagyástól számított 10 év.

Kiállítás helye és időpontja: Craiova, 2019.11.15

A CE-jelölés alkalmazásának éve: 2019.

Nem. Regisztráció 1174 /2019.11.15

Meghatalmazott személy és aláírás:

Stroe Marius Catalin

főigazgató al

SC Rural Impex SRL

**MEGFELELŐSÉGI
NYILATKOZAT**

EC

Termelő:**SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului, No. 10, Craiova, Dolj, Románia

Tel. 0351 464 632, fax 0351 464 633, www.ruris.ro,
office@ruris.ro

Meghatalmazott képviselő: Eng. Stroe Marius Catalin –
vezérigazgató

A műszaki dokumentációra felhatalmazott személy: Eng.
Florea Nicolae – gyártástervezési igazgató

A gép leírása:**LÁNCFŰRÉS** favágási és alakítási műveleteket végez, melynek alapvető energiakomponense maga a gép, a tényleges munkaeszköz a mobil vágóláncos penge.

A termék:**Motoferastrau**

Modell:**a vidéké**

Típus:**512**

Motor:**2 ütemű, ólommentes benzín**Kezdés:**kézikönyv**

Erő:**3 KP**

Sín hossza:**450 mm**

Akusztikus teljesítményszint (üresjárat): 87 dB

Akusztikus teljesítményszint (Nmax): 112 dB

Akusztikus teljesítményszint (zaj) az INMA Bukarest által tanúsított tesztjelentéssel.
2014.07.23/24. a 2000/14/EK irányelv és az SR EN ISO 3744:2011 előírásainak
megfelelően.

Mi, az SC RURIS IMPEX SRL Craiova, mint gyártó és forgalmazó, a **2000/14/EK irányelvvel összhangban a H.G. Az 1756/2006** - az épületen kívüli használatra szánt berendezések környezeti zajkibocsátásának korlátozásáról **2006/42/EK irányelv, H.G. 1029/2008** - az autók forgalomba hozatalának feltételeire vonatkozóan ellenőriztük és igazoltuk a termék megfelelőségét a meghatározott szabványoknak és kijelentjük, hogy a főbb követelményeknek megfelel.

Alulírott Stroe Catalin, a gyártó képviselője saját felelősségére kijelenti, hogy a termék megfelel az alábbi európai szabványoknak és irányelveknek:

-2000/14/EK irányelv - Zajkibocsátás a külső környezetbe

-SR EN ISO 22868:2011 - Erdészeti és kertészeti gépek. Akusztikus teszt kód belső égésű motorral felszerelt autókhoz. Szakértői módszer

-SR EN ISO 11806-1:2012 - Mezőgazdasági és erdészeti gépek. Belső égésű motorral hajtott hordozható bozótvágók és fűnyírók biztonsági követelményei és tesztjei.

-SR EN ISO 3744:2011 - Akusztika. A zajforrások által kibocsátott hangteljesítményszintek meghatározása hangnyomás segítségével

Egyéb használt szabványok vagy előírások:

-SR EN ISO 9001 - Minőségirányítási rendszer

-SR EN ISO 14001 - Környezetirányítási rendszer

-OHSAS18001 - Munkahelyi egészség- és biztonságirányítási rendszer.

Megjegyzés: A műszaki dokumentáció a gyártó tulajdona.

A CE-jelölés alkalmazásának éve: 2019.

Pontosítások: Ez a nyilatkozat megfelel az eredetinek.

Érvényességi idő: a jóváhagyástól számított 10 év.

Kiállítás helye és időpontja: Craiova, 2019.11.15

Nem. reg: 1175/2019.11.15

Meghatalmazott személy és aláírás: Ing. Stroe Marius Catalin

főigazgató



SC RURIS IMPEX SRL